

# CAF

DOSSIER DE PRENSA

2009



**CAF**

CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.  
Y SOCIEDADES DEPENDIENTES QUE COMPONEN EL GRUPO CAF

**CAF** LA TECNOLOGÍA, CALIDAD Y SERVICIO DE CAF ESTÁN  
AMPLIAMENTE RECONOCIDOS A NIVEL INTERNACIONAL



## GRANDES LÍNEAS

### ALTA VELOCIDAD

- Trenes de alta velocidad y ancho variable S-120 (RENFE)
- Trenes de alta velocidad (AVE) de la línea Madrid-Sevilla
- Trenes Lanzadera S-104 (RENFE)
- Trenes de alta velocidad para Turquía

### INTERCITY

- Trenes basculantes ADR
- Trenes diésel Argelia
- Intercity servicio Push-Pull
- Trenes Arabia Saudi
- Trenes diésel Cerdeña
- Trenes Irlanda del Norte

### COCHES DE VIAJEROS

- Coches departamento y salón gran confort
- Coches cama y literas
- Coches restaurante y cafetería



## URBANOS/SUBURBANOS

### CERCANÍAS

- Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE)
- Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos (ET/FV)
- Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE)
- Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)
- Companhia Paulista de trenes Metropolitanos (Brasil)
- Secretaría de Comunicaciones y Transportes (México)
- Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)
- Caminhos de Ferro Portugueses
- Finnish Railways (VR Ltd)
- Heathrow Airport Express
- Hong-Kong Airport Express
- Irish Rail
- Izban (Turquía)
- Northern Ireland Railways
- Northern Spirit
- Aeropuerto de Delhi

### METROS

- Argel
- Barcelona
- Bilbao
- Bruselas
- Estambul
- Hong Kong
- Madrid
- Málaga
- Medellín
- México
- Nueva Delhi
- Palma de Mallorca
- Roma
- Santiago de Chile
- São Paulo
- Sevilla
- Washington

### UNIDADES ARTICULADAS

- Amsterdam
- Buenos Aires
- Monterrey
- Pittsburgh
- Sacramento
- Valencia

### TRANVIAS

- Antalya
- Belgrado
- Bilbao
- Edimburgo
- Houston
- Lisboa
- Sevilla
- Valencia
- Velez-Málaga
- Vitoria
- Zaragoza
- Cádiz-Chiclana

## ACTIVIDAD COMERCIAL

La cartera de pedidos, al final del ejercicio, se sitúa en 4.336 millones de euros, lo que supone un incremento del 4,8% respecto a 2008. La gran actividad comercial ha proporcionado la apertura de nuevos mercados internacionales y la consolidación en aquellos en los que el Grupo ya estaba presente.



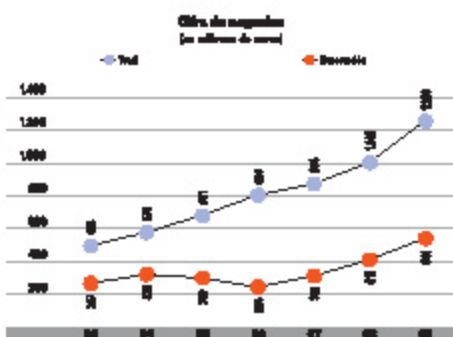
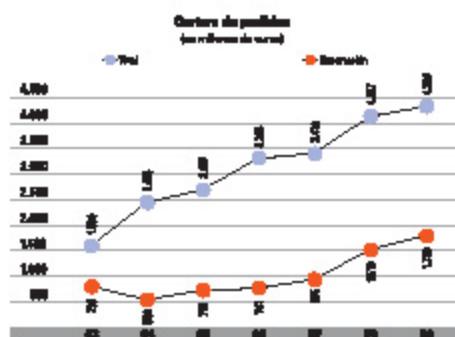
Continuando con la alta actividad comercial que se ha venido desarrollando durante los últimos años, en 2009, se vuelve a marcar un nuevo máximo para el valor de la cartera de pedidos, alcanzando al cierre los 4.336 millones de euros, lo que supone un incremento del 4,8% respecto al valor de cierre de 2008. Este máximo se alcanza gracias a una cifra de contratación en 2009 de 1.457 millones de euros.

El contrato de mayor volumen en el pasado año fue formalizado con EuskoTren, para la fabricación y suministro de 30 unidades eléctricas. Igualmente en el mercado nacional se formalizaron contratos con RENFE para la adecuación de 75 trenes al real decreto por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad. Con Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya para la fabricación de unidades de su nueva serie 113. Con Ferrocarriles de la Junta de Andalucía para el suministro de unidades tren tranvía para su operación enlazando las poblaciones de Chiclana, San Fernando y Cádiz, y con el consorcio Tranvía de Zaragoza.

Especial mención nos merece el contrato relativo al material ferroviario para servicio entre las poblaciones de Chiclana, San Fernando y Cádiz; ya que será el primer tren tranvía en España que compatibiliza la circulación por vía ADIF y por vías urbanas e interurbanas en su servicio comercial.

Igualmente queremos destacar el liderazgo ejercido por CAF en el consorcio TRAZA que construirá y explotará el tranvía de Zaragoza durante los próximos 35 años. Los tranvías que darán servicio en la ciudad serán fabricados en nuestra factoría zaragozana, con la peculiaridad que supone la ausencia de catenaria en parte del recorrido.

Esta circulación del tranvía sin catenaria, constituye un nuevo avance para nuestra empresa, como lo fueron en el pasado reciente los desarrollos de convertidores de tracción -en funcionamiento con éxito en diversas administraciones ferroviarias-, los dispositivos de acumulación de carga rápida (ACR) o la plataforma BITRAC, de locomotoras duales diésel-eléctricas y eléctricas, cuya primera unidad ha comenzado el proceso de homologación con éxito en este año 2009.



\* Datos IFR consolidados  
Datos 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009 corresponden IFR



En el mercado de exportación los contratos de mayor cuantía se han formalizado en países donde ya se habían realizado operaciones en el pasado, reafirmando así la confianza depositada en nuestra empresa por las diferentes administraciones contratantes y la calidad de nuestros trenes.

Tal es el caso de las administraciones turcas, que el pasado año formalizaron un pedido de 30 trenes para el metro de Estambul. El de la compañía Norirlandesa de Ferrocarriles (NIR) con la adquisición de 20 nuevas unidades diésel. El de la ciudad de Houston en Estados Unidos con la compra de 29 tranvías adicionales a los anteriormente contratados. El de la ampliación del pedido del metro de Bruselas en 6 unidades, o el de los nuevos 8 trenes para su explotación por CPTM en Sao Paulo.

De menor cuantía pero igualmente importantes, por significar la apertura de nuevos mercados para nuestra empresa, se han formalizado contratos en la India para suministrar 8 trenes para el Aeropuerto de Delhi. En Colombia, para el metro de la ciudad de Medellín con 12 trenes y en Belgrado, capital de Serbia, con 30 tranvías.

Paralelamente a la contratación de nuevos trenes, continúa el afianzamiento ya manifestado en años anteriores, de las actividades de mantenimiento, que suponen actualmente un 37% de la cartera de pedidos, con un crecimiento de negocio que duplica el del conjunto de la empresa. Igualmente se afianzan las líneas de actividad de servicios de alquiler de trenes y rodajes.

## ACTIVIDAD INDUSTRIAL

**Entrega de trenes de alta velocidad para RENFE y Turquía. Metros para Santiago de Chile, México, Sao Paulo, Argel, Roma y Bilbao. Trenes de tracción diésel y eléctrica, de cercanías y media distancia para RENFE y Argelia. Tranvías para Vitoria y Antalya (Turquía) y locomotoras de línea.**



Durante el año 2009 se ha completado, con la entrega del último tren, el contrato de 17 unidades con tracción diésel para Argelia, asimismo también se han entregado las 7 últimas unidades de tranvía para Vitoria, las 8 últimas unidades de tranvía para Antalya (Turquía), así como los 8 trenes de 4 coches para Metro de Bilbao, las 11 últimas unidades de tren para el Metro de Argel, los 22 últimos trenes del tipo CVIA III para RENFE, los 3 trenes para FGC de la serie 213 y los 2 coches remolque del tipo RCP para el Metro de Roma, suscritos estos últimos dentro del contrato de ampliación de 9 unidades de tren mas.

También, en este período, se han entregado 16 trenes de alta velocidad (AVR) para RENFE, 6 trenes de alta velocidad y ancho variable (AVGL) para RENFE, 10 trenes de alta velocidad para TCDD (Ferrocarriles Turcos), 23 trenes de tracción diésel para RENFE, 11 trenes para el Metro de Chile, la primera locomotora de tracción mixta para Fesur, operador privado, 4 trenes para el Metro de México, así como 39 trenes de media distancia y tracción eléctrica para RENFE y 4 trenes para el Metro de Roma. Cabe destacar también el envío del primer tren para el Metro de Sao Paulo, y el primer tren para la com-

pañía paulista de trenes metropolitanos (CPTM), para la misma ciudad.

En lo que respecta a otros proyectos, hay que destacar el avanzado estado de fabricación de los primeros trenes para Izmir (Turquía) y Nueva Delhi (India), así como los coches remolques para el Metro de Bilbao, los primeros tranvías para Edimburgo (Escocia), ó los primeros trenes de la serie 9000 para el Metro de Madrid.

En el área de Ingeniería ya se han iniciado las actividades de diseño de los nuevos proyectos contratados para los ferrocarriles de Arabia Saudita, los nuevos trenes para Mallorca, y Euskotren, así como los tranvías para Houston o los nuevos trenes para los Ferrocarriles de Irlanda del Norte. También se está trabajando en los tranvías para Zaragoza, Málaga y Belgrado así como para los nuevos trenes para el Metro de Medellín (Colombia).

Las fabricaciones más relevantes realizadas durante el año 2009 han sido:





Nº DE COCHES	
Tren (M1+R+M2) Diésel para Argelia	3
Tren (A+B+C+D+E) tranvía Antalya (Turquía)	40
Coches Remolques RCP para Metro de Roma	2
Tren (M1+R1+N1+N1+R1+N2+N1+R2+M2) Metro de Chile	99
Tren (RCB+M1 B+M2B+M2A+M1A+RCA) para Metro de ARGEL	66
Tren Metro de México Línea A (M+R+N+N+PR+M+N+N+R)	36
Tren Metro de Sao Paulo (MA1+MB1+MB2+MB1+MB1+MA2)	6
Tren Cercanías de Compañía Paulista de Trenes Metropolitanos (CPTM) (2m1+2R1+2R2+2M2)	8
Tren de Alta Velocidad para Turquía (TCF+TCB+MIF1A+MIF1 B+MIF2+TMIFC)	12
Tren (2RCP+2M1+2M2) para Metro de ROMA	24
Tren (MC+R+MC) para FGC S/213	9
Tren (MC1+MI1+MI2+MC2) Alta velocidad AVR para RENFE	64
Tren Metro Bilbao S/600 (M1+N1+N2+M2) para CTB	32
Coches Remolques para Metro de Bilbao	2
Tren CIVIA III de cercanías para RENFE (A1+A2+A3+A4+A5)	110
Tren (MCT+MIP+MIT+MCP) de ancho variable AVGL para RENFE	24
Tren Media distancia Diésel para RENFE (M1+R+M2)	69
Tren Media distancia Eléctrica para RENFE (A1+A2+A3+A4+A5G)	195
Tranvía Vitoria (A+B+C+D+E) para EUSKOTREN	35
Locomotora de línea para FESUR (M)	1
<b>TOTAL</b>	<b>837</b>

BOGIES	
Con bastidor de acero soldado (Motor + Remolque)	1.615

UNIDAD DE RODAJES	
Ejes montados convencionales (Motor + Remolque)	5.177
Ejes montados de ancho variable (Motor + Remolque)	593
Cuerpos de eje sueltos	9.406
Ruedas	46.145
Ruedas de grúa	42
Bandajes	1.214
Enganches	1.380
Reductoras	241
Aros	141
Otras fabricaciones complementarias:	
Acero	35.407 Tm.
En el área de reparación se citan las siguientes:	
Puesta a cero TRD (M1+M2) (RENFE)	4
Revisión UT S/200 (Euskotren) (A+B+C+D)	8
Revisión Bogies S/550 (Metro Bilbao)	40

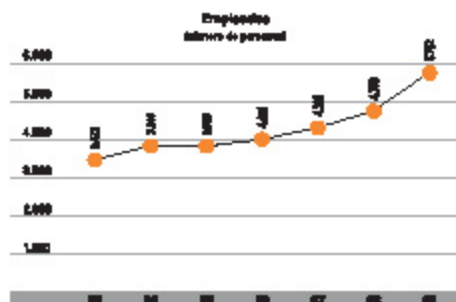
## RECURSOS HUMANOS

La plantilla del Grupo ha experimentado un crecimiento sensible durante 2009. Los niveles de accidentalidad se han reducido respecto al ejercicio 2008 en todos los indicadores.



Plantilla	Fijos	Total	Media anual
31-12-08	4.550	5.108	4.758
31-12-09	5.684	6.489	5.762

La plantilla del Grupo ha experimentado un crecimiento sensible durante el año 2009, de manera más importante en las Sociedades Filiales y en el ámbito internacional. La capacidad del Grupo se ha adaptado a los requerimientos internacionales y se ha mantenido el esfuerzo en la potenciación de personas con alta cualificación técnica.



A través del proceso de evaluación del colectivo de titulados, se han integrado en el Plan General de Formación, de forma ordenada las necesidades detectadas. Ello ha permitido una gestión más estructurada de la actividad de desarrollo de este colectivo, fijando líneas de mejora concretas para cada persona.

Se ha potenciado el proceso de atención individualizada, consolidando así el modelo de formación e incrementando la eficacia de las acciones de desarrollo de directivos.

Los niveles de accidentalidad se han reducido respecto al ejercicio 2008, en todos los indicadores. Se han priorizado las acciones asociadas a la reducción de la siniestralidad.



## ACTIVIDAD MEDIOAMBIENTAL

**En las factorías de fabricación de CAF está implantado y certificado el Sistema de Gestión Medioambiental según la Norma ISO 14001. Las auditorías para la renovación del certificado ISO 14001:2004, en las factorías de Beasain, Irun y Zaragoza, han dado resultados positivos.**

CAF S.A consciente de que el desarrollo industrial provoca efectos sobre el medio ambiente, integra dentro de la política general de la empresa, la política medioambiental, asumiendo la protección del medio ambiente como un objetivo de la organización, así como el aseguramiento de que los sistemas, equipos y material ferroviario que fabrica, alcancen las mayores calificaciones, no solamente en cuanto a seguridad y eficacia, sino también en el respeto al medio ambiente.

En las factorías de fabricación de CAF, S.A., está implantado y certificado el Sistema de Gestión Medioambiental, según la norma ISO 14001, que incluye la estructura organizativa, la planificación de actividades para la protección del medioambiente, las responsabilidades, los objetivos ambientales y los recursos para desarrollar, revisar y mantener al día la política medioambiental.

En el mes de noviembre se ha llevado a cabo la auditoría de renovación del certificado ISO 14001:2004 del sistema de Gestión Medioambiental para las plantas de Beasain, Irun y Zaragoza, con resultado satisfactorio.

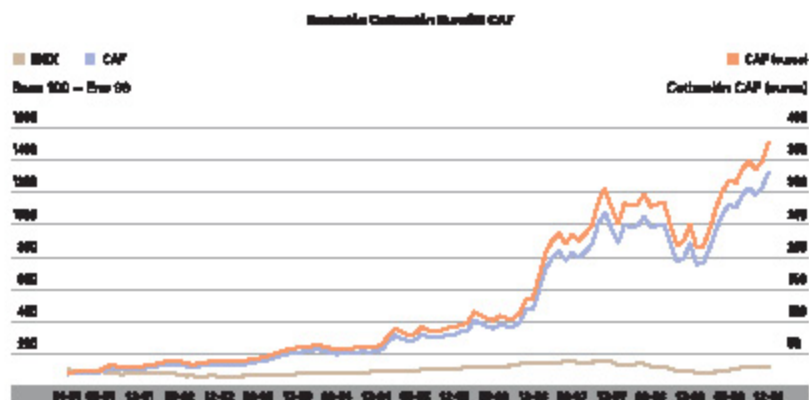
Las actuaciones están encaminadas a adoptar las medidas necesarias y económicamente viables para controlar y en su caso minimizar los aspectos medioambientales significativos, como son las emisiones a la atmósfera, la generación de residuos y el consumo energético. Y todo ello, con el objeto de preservar los recursos naturales, en lógica congruencia, con las ventajas medioambientales relacionadas con la fabricación de medios de transporte ferroviarios, considerados favorablemente por su reducido impacto ambiental.

Como dato indicativo, se señala que las emisiones de gases de efecto invernadero, en cumplimiento del Protocolo de Kicoto, se han reducido significativamente sobre los datos de 2008, situándose sensiblemente por debajo de los derechos asignados.



## Información Bursátil

Al 31 de diciembre de 2009 el Capital Social de la Sociedad Dominante era de 10.318.506 euros representado por 3.428.075 accs. de 3,01 euros de valor nominal cada una, totalmente suscritas y desembolsadas, representadas por medio de anotaciones en cuenta, cotizando todas ellas en Bolsa.



	2009	2008	2007	2006	2005
<b>Capitalización Bursátil</b>					
Datos a 31 diciembre	1.289.299.008	856.675.943	947.862.738	466.218.200	312.963.248
<b>Datos por Acción</b>					
Beneficio Neto por acción (BPA)	36,27	30,85	25,56	10,10	5,29
Beneficio Neto antes de Impuestos	35,04	31,04	28,58	12,40	6,61
Dividendo por acción	10,5	9,5	8,5	3,20	1,60
Valor contable por acción	134,04	105,63	87,78	65,16	55,41
<b>Ratios Bursátiles</b>					
FER (Cotización media/BPA)	8,27	8,39	9,56	11,14	15,38
Cotización media/EBITDA	6,2	7,25	8,3	6,25	6,96
PVC (Cotización media/VCI)	2,24	2,45	2,78	1,73	1,47
Rentabilidad por Dividendo	3,5%	3,67%	3,48%	2,84%	1,97%
Pay-out (Dividendo/BPA)	28,96%	30,80%	33,25%	31,67%	30,23%