

CAF

DOSSIER DE PRESSE

2009



CAF

CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.
ET SOCIÉTÉS DÉPENDANTES QUI COMPOSENT LE GROUPE CAF

CAF LA TECHNOLOGIE, LA QUALITÉ ET LE SERVICE DE CAF SONT
LARGEMENT RECONNUS À L'ÉCHELLE INTERNATIONALE



GRANDES LIGNES

GRANDE VITESSE

- Trains à grande vitesse et à écartement variable S-120 (RENFE)
- Trains à grande vitesse (AVE) de la ligne Madrid-Séville
- Trains Navettes S-104 (RENFE)
- Trains à grande vitesse pour la Turquie

INTERCITY

- Trains basculants ADR
- Trains diesel pour l'Algérie
- Intercity service Push-Pull
- Trains d'Arabie Saoudite
- Trains diesel de Sardaigne
- Trains en Irlande du Nord

VOITURES DE VOYAGEURS

- Voitures compartiment et salon grand confort
- Wagons-lits et couchettes
- Wagons-restaurants et cafétéria



URBAINS/SUBURBAINS

BANLIEUE

- Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE)
- Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos (ET/FV)
- Ferrocarriles Españoles de Via Estrecha (FEVE)
- Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)
- Companhia Paulista de trenes Metropolitanos (Brésil)
- Secretaría de Comunicaciones y Transportes (Mexico)
- Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)
- Caminhos de Ferro Portugueses
- Finnish Railways (VR Ltd)
- Heathrow Airport Express
- Hong-Kong Airport Express
- Irish Rail
- Izban (Turquie)
- Northern Ireland Railways
- Northern Spirit
- Aéroport de Delhi

MÉTROS

- Alger
- Barcelone
- Bilbao
- Bruxelles
- Istanbul
- Hong Kong
- Madrid
- Malaga
- Medellin
- Mexico
- New Delhi
- Palma de Majorque
- Rome
- Santiago du Chili
- São Paulo
- Séville
- Washington

UNITÉS ARTICULÉES

- Amsterdam
- Buenos Aires
- Monterrey
- Pittsburgh
- Sacramento
- Valence

TRAMWAYS

- Antalya
- Belgrade
- Bilbao
- Edimbourg
- Houston
- Lisbonne
- Séville
- Valence
- Vélez-Málaga
- Vitoria
- Saragosse
- Cadix-Chiclana

ACTIVITÉ COMMERCIALE

Le portefeuille de commandes, à la fin de l'exercice, s'élevait à 4,336 millions d'euros, ce qui représente une augmentation de 4,8% par rapport à 2008. La grande activité commerciale a favorisé l'ouverture de nouveaux marchés internationaux et la consolidation de ceux sur lesquels le Groupe était déjà présent.



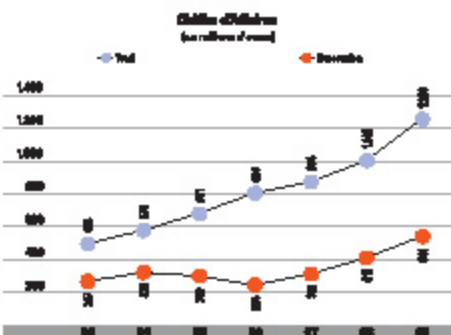
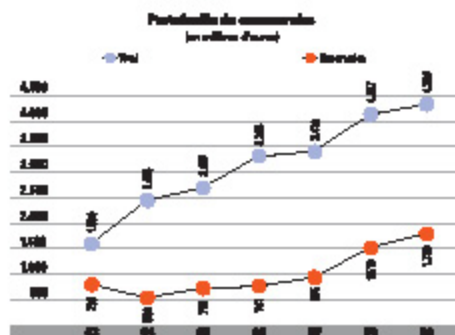
Poursuivant l'activité commerciale intense menée durant les dernières années, un nouveau maximum est à nouveau atteint en 2009 en ce qui concerne la valeur du portefeuille de commandes, qui atteint à la clôture les 4,336 millions d'euros, soit une augmentation de 4,8% par rapport à la valeur de clôture de 2008. Ce maximum est atteint grâce à un montant de marchés en 2009 de 1,457 millions d'euros.

Le plus gros marché de l'an dernier a été conclu avec EuskoTren, pour la fabrication et la fourniture de 30 unités électriques. Sur le marché national ont été conclus également des contrats avec RENFE pour l'adaptation de 75 trains au décret royal qui régule les conditions de base d'accessibilité et non discrimination pour l'accès et l'utilisation des moyens de transport aux personnes handicapées. Avec Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya pour la fabrication d'unités de sa nouvelle série 113. Avec Ferrocarrils de la Junta de Andalucía pour la fourniture d'unités de train tramway pour relier les villes de Chiclana, San Fernando et Cadix, et avec le consortium Tranvía de Zaragoza.

Une mention spéciale mérite le contrat relatif au matériel ferroviaire pour le service entre les villes de Chiclana, San Fernando et Cadix, puisque ce sera le premier train tramway en Espagne qui rendra compatible la circulation sur voie ADIF et sur voies urbaines et interurbaines dans son service commercial.

Nous voulons également souligner l'hégémonie exercée par CAF dans le consortium TRAZA, qui construira et exploitera le tramway de Saragosse durant les 35 prochaines années. Les tramways qui desserviront la ville seront fabriqués à notre usine de Saragosse, avec la particularité que représente l'absence de caténaire sur une partie du trajet.

Cette circulation du tramway sans caténaire constitue un nouveau progrès pour notre entreprise, comme le furent récemment les développements de convertisseurs de traction - qui fonctionnent avec succès dans diverses administrations ferroviaires, les dispositifs d'accumulation à charge rapide (ACR) ou la plateforme BITRAC, de locomotives duales diesel-électriques et électriques, dont la première unité est entrée dans le processus d'homologation avec succès en cette année 2009.



* Données 2009 préliminaires
Données 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009 - actualisées I&D



Sur le marché de l'exportation, les contrats les plus importants ont été signés dans des pays où des opérations avaient déjà été réalisées par le passé, ce qui réaffirme la confiance déposée dans notre entreprise par les différentes administrations contractantes et la qualité de nos trains.

C'est le cas des administrations turques qui, l'an dernier, ont passé une commande de 30 trains pour le métro d'Istanbul. C'est aussi le cas de la compagnie d'Irlande du Nord des Chemins de fer (NIRI), avec l'acquisition de 20 nouvelles unités diesel. Et celui de la ville de Houston aux États-Unis, avec l'achat de 29 tramways qui s'ajoutent à ceux déjà concertés. Celui de l'augmentation de la commande du métro de Bruxelles de 6 unités, ou celui des 8 nouveaux trains qui seront exploités par CPTM à Sao Paulo.

D'un montant inférieur mais tout aussi importants, parce qu'ils signifient l'ouverture de nouveaux marchés pour notre entreprise, ont été conclus des contrats en Inde pour fournir 8 trains pour l'Aéroport de Delhi; en Colombie, pour le métro de la ville de Medellín, avec 12 trains, et à Belgrade, capitale de la Serbie, avec 30 tramways.

Parallèlement aux contrats de nouveaux trains, la consolidation qui s'est manifestée les années précédentes se confirme dans les activités de maintenance, qui représentent actuellement 37% du portefeuille de commandes, avec une croissance du chiffre d'affaires qui double celle de l'ensemble de la société. Les lignes d'activité de services de locations de trains et roulements s'affermissent également.

ACTIVITÉ INDUSTRIELLE

Livraison de trains à grande vitesse pour RENFE et la Turquie. Des métros pour Santiago du Chili, Mexico, Sao Paulo, Alger, Rome et Bilbao. Des trains à traction diesel et électrique, de banlieue et moyenne distance pour RENFE et l'Algérie. Des tramways pour Vitoria et Antalya (Turquie) et des locomotives de ligne.



Durant l'année 2009 on a complété, avec la livraison du dernier train, le contrat de 17 unités à traction diesel pour l'Algérie, et l'on a livré également les 7 dernières unités de tramway pour Vitoria, les 8 dernières unités de tramway pour Antalya (Turquie), ainsi que les 8 trains à 4 voitures pour le Métro de Bilbao, les 11 dernières unités de train pour le Métro d'Alger, les 22 derniers trains du type CIVIA III pour RENFE, les 3 trains pour FGC, de la série 213, et les deux voitures remorques du type RCP pour le métro de Rome, ces dernières commandées dans le contrat d'augmentation de 9 unités de train supplémentaires.

Dans cette même période, on a livré 16 trains à grande vitesse (AVR) pour RENFE, 6 trains à grande vitesse et à écartement variable (AVGL) pour RENFE, 10 trains à grande vitesse pour TCDD (Chemins de fer Turcs), 23 trains à traction diesel pour RENFE, 11 trains pour le métro du Chili, la première locomotive à traction mixte pour Fesur, opérateur privé, 4 trains pour le Métro de Mexico, ainsi que 39 trains de moyenne distance et à traction électrique pour RENFE et 4 trains pour le Métro de Rome. À signaler également l'envoi du

premier train pour le Métro de Sao Paulo, et le premier train pour la compagnie pauliste des trains métropolitains (CPTM), pour la même ville.

En ce qui concerne d'autres projets, il faut remarquer l'état de fabrication avancé des premiers trains pour Izmir (Turquie) et New Delhi (Inde), et les voitures remorques pour le métro de Bilbao, les premiers tramways pour Édimbourg (Écosse), ou les premiers trains de la série 9000 pour le Métro de Madrid.

En Ingénierie, ont d'ores et déjà démarré les activités de conception des nouveaux projets correspondant aux contrats signés avec les chemins de fer d'Arabie Saoudite, les nouveaux trains pour Majorque et Euskotren, et les tramways pour Houston ou les nouveaux trains pour les Chemins de Fer d'Irlande du Nord. Nous travaillons également sur les tramways de Saragosse, Malaga et Belgrade, ainsi que sur les nouveaux trains pour le Métro de Medellín (Colombie).

Les fabrications les plus importantes en 2009, ont été les suivantes:





NBRE. DE VOITURES

Train (M1+R+M2) Diesel pour l'Algérie	3
Train (A+B+C+D+E) tramway Antalya (Turquie)	40
Voiture Remorques RCP pour le Métro de Rome	2
Train (M1+R1+N1+N1+R1+N2+N1+R2+M2) Métro du Chili	99
Train (RCB+M1B+M2B+M2A+M1A+RCA) pour le Métro d'ALGER	66
Train Métro de Mexico Ligne A (M+R+N+N+PR+M+N+N+R)	36
Train Métro de Sao Paulo (MA1+MB1+MB2+MB1+MB1+MA2)	6
Train Banlieue de Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) (2m1+2R1+2R2+2M2)	8
Train à Grande Vitesse pour la Turquie (TCF+TCB+MIF1A+MIF1B+MIF2+TMIFC)	12
Train (2RCP+2M1+2M2) pour le Métro de ROME	24
Train (MC+R+MC) pour FGC S/213	9
Train (MC1+MI1+MI2+MC2) Grande vitesse AVR pour RENFE	64
Train Métro Bilbao S/600 (M1+N1+N2+M2) pour CTB	32
Voitures Remorques pour le Métro de Bilbao	2
Train CVIA III de banlieue pour RENFE (A1+A2+A3+A4+A5)	110
Train (MCT+MIP+MIT+MCP) à écartement variable AVGL pour RENFE	24
Train Moyenne distance Diesel pour RENFE (M1+R+M2)	69
Train Moyenne distance électrique pour RENFE (A1+A2+A3+A4+A5)	195
Tramway Vitoria (A+B+C+D+E) pour EUSKOTRENT	35
Locomotive de ligne pour FESUR (M)	1
TOTAL	837

BOGIES

À châssis en acier soudé (Moteur + Remorque)	1.615
--	-------

UNITÉ D'APPAREILS DE ROULEMENT

Essieux montés conventionnels (Moteur + Remorque)	5.177
Essieux montés à écartement variable (Moteur + Remorque)	593
Corps d'essieu en vac	9.406
Roues	46.145
Roues de grue	42
Bandages	1.214
Attelages	1.380
Réductrices réparées	241
Cercles	141

Autres fabrications complémentaires:

Acier	35.407 Tm
-------	-----------

Dans le domaine de la réparation, citons:

Mise à zéro TRD (M1+M2) (RENFE)	4
Révision UT S/200 (Euskotrain) (A+B+C+D)	8
Révision Bogies S/550 (Métro Bilbao)	40

RESSOURCES HUMAINES

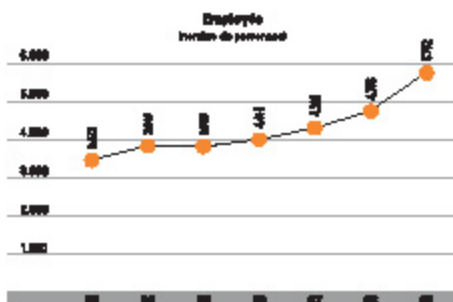
Les effectifs du Groupe ont expérimenté une sensible croissance en 2009. Tous les indicateurs prouvent que les niveaux d'accidentalité ont baissé par rapport à l'exercice 2008.



Les effectifs du Groupe consolidé ont suivi l'évolution suivante:

	Fixes	Total	Moyenne annuelle
31-12-08	4.550	5.108	4.758
31-12-09	5.684	6.489	5.762

Les effectifs du Groupe ont expérimenté une croissance sensible durant l'année 2009, davantage dans les Sociétés filiales et au plan international. La capacité du groupe s'est adaptée aux exigences internationales et l'effort de



perfectionnement des personnes qui possèdent une haute qualification technique s'est poursuivi.

Moyennant le processus d'évaluation du groupe de diplômés supérieurs, les besoins détectés ont été incorporés d'une manière ordonnée au Plan Général de Formation. Cela a rendu possible une gestion mieux structurée de l'activité de développement de ce groupe, en fixant les lignes d'amélioration concrètes de chaque personne.

Le processus d'attention individualisée a été renforcé, ainsi que le modèle de formation, en augmentant l'efficacité des actions de perfectionnement des dirigeants.

Les niveaux d'accidentalité ont baissé par rapport à l'exercice 2008, pour tous les indicateurs. La priorité a été donnée aux actions associées à la réduction de la sinistralité.



ACTIVITÉ ENVIRONNEMENTALE

Dans les usines de fabrication de CAF est implanté et certifié le Système de Gestion Environnementale selon la Norme ISO 14001. Les audits en vue de la rénovation du certificat ISO 14001:2004, dans les usines de Beasain, Irun et Saragosse ont donné des résultats positifs.

Consciente que le développement industriel a des effets sur l'environnement, CAF, S.A. intègre dans la politique générale de l'entreprise la politique environnementale, en assumant la protection de l'environnement comme un objectif de l'organisation ainsi que l'assurance que les systèmes, les équipements et le matériel ferroviaire qu'elle fabrique atteignent les plus hautes qualifications, non seulement du point de vue de la sécurité et à l'efficacité mais aussi en ce qui concerne l'environnement.

Aux usines de fabrication de CAF, S.A., le Système de Gestion Environnemental selon la norme ISO 14001 est implanté. Il inclut la structure organisationnelle, la planification d'activités pour la protection de l'environnement, les responsabilités, les objectifs environnementaux et les ressources à développer et à réviser ainsi que la mise à jour de la politique environnementale.

Au mois de novembre a eu lieu l'audit de rénovation du certificat ISO 14001:2004 du système de Gestion Environnementale pour les usines de Beasain, Irun et Saragosse, avec un résultat satisfaisant.

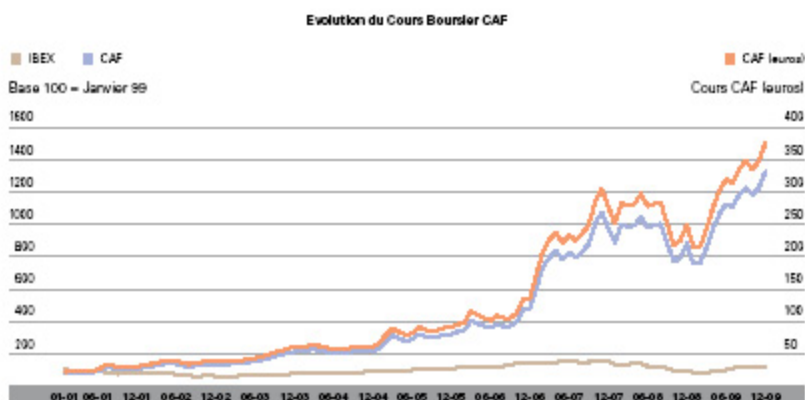
Les actions visent à adopter les mesures nécessaires et économiquement viables pour contrôler et, le cas échéant, minimiser les aspects environnementaux significatifs, tels que les émissions dans l'atmosphère, la génération de résidus et la consommation d'énergie. Et tout cela, dans le but de préserver les ressources naturelles, en congruence logique avec les avantages environnementaux liés à la fabrication de moyens de transport ferroviaires, considérés favorablement en raison de leur impact environnemental réduit.

À titre indicatif, signalons que les émissions de gaz à effet de serre, en accomplissement du Protocole de Kyoto, ont été réduites de manière significative par rapport aux données de 2008, se situant sensiblement en dessous des droits assignés.



Information Boursière

Au 31 décembre 2009 le Capital Social de la Société Mère était de 10.318.506 euros représenté par 3.428.075 actions d'une valeur nominale 3,01 euros chacune, entièrement souscrites et libérées, représentées par des annotations au compte, toutes cotées en Bourse.



	2009	2008	2007	2006	2005
Capitalisation boursière					
Données au 31 décembre	1.289.299.008	856.675.943	947.862.738	466.218.200	312.963.248
Données par action					
Bénéfice net par action (BPA)	36,27	30,85	25,56	10,10	5,29
Bénéfice net avant Impôts	35,04	31,04	28,58	12,40	6,61
Dividende par action	10,5	9,5	8,5	3,20	1,60
Valeur comptable par action	134,04	105,63	87,78	65,16	55,41
Ratios Boursiers					
FER (Cours moyen/BPA)	8,27	8,39	9,56	11,14	15,38
Cours moyens/EBITDA	6,2	7,25	8,3	6,25	6,96
PVC (Cours moyen/VC)	2,24	2,45	2,78	1,73	1,47
Rentabilité par Dividende	3,5%	3,67%	3,48%	2,84%	1,97%
Pay-out (Dividende/BPA)	28,96%	30,80%	33,25%	31,67%	30,23%