

Destaca la puesta en marcha del R-598

Los nuevos servicios de Regionales en Galicia, Extremadura y Andalucía



LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS DE GALICIA, EXTREMADURA Y ANDALUCÍA CUENTAN CON UNA NUEVA OFERTA DE SERVICIOS REGIONALES QUE LA UNIDAD DE NEGOCIO HA EMPEZADO A COMERCIALIZAR EN EL ÚLTIMO MES Y EN LA QUE DESTACA LA PUESTA EN MARCHA DEL NUEVO TREN R-598.

Regionales puso en marcha, a partir del 3 de abril, el R-598 en Extremadura. En esta Comunidad Autónoma, un total de 28 trenes diarios constituyen la nueva oferta de la UN. Estos trenes cubren los trayectos entre Extremadura y Madrid, en ambos sentidos, así como entre las poblaciones más importantes de la Comunidad. Estos 28 Regionales son la materialización, en la práctica, del convenio firmado el 21 de marzo entre Renfe Operadora y la Junta de Extremadura, que define los tipos de trenes que prestan los servicios Regionales en la Comunidad Autónoma, además de la adaptación de los horarios y los tiempos de recorrido. El convenio determina también la contraprestación económica de los servicios sujetos a subvención por parte de la Junta de Extremadura.

Con la puesta en marcha del R-598 en Extremadura, el 21 por ciento de los servicios de Regionales en la Comunidad Autónoma se prestan con esta serie, mientras que el 31 por ciento se efectúa a través de los trenes de la serie 592.200, con la serie 594 se hace el 30 por ciento y el restante 18 por ciento se realiza por medio de la serie 592.

Estrella de Mérida

Para revitalizar la conectividad interior con la capital extremeña, se ha creado lo que se denomina la estrella de Mérida,

de tal forma que se han coordinado los horarios para que quede configurada como un intercambiador entre las cuatro líneas que, procedentes o con destino en Plasencia, Cabeza del Buey,

En Extremadura, el 21 por ciento de los servicios se prestan con un R-598. En Andalucía, se comercializan en el corredor Sevilla-Granada-Almería. En Galicia, circulan entre A Coruña y Vigo

Zafra y Badajoz, confluyen en este punto. El objetivo de esta medida es posibilitar su conexión tres veces al día; en la mañana, en la tarde y en la noche. Por lo que se refiere a la mejora en los tiempos de viaje, la reducciones van de los 11 minutos entre Badajoz y Mérida, a los seis minutos entre Plasencia y Cáceres, hasta llegar a los cinco minutos que se ahorran, con respecto a la situación anterior, entre Mérida y Cabeza del Buey. Entre las mejoras en la conexiones de Extremadura con Madrid destaca una nueva entre Mérida y Madrid, en ambos sentidos, con la serie 594. Además, del nuevo servicio entre Madrid y Badajoz que se efectúa con la serie 598 que, en Mérida, conecta con los servicios interiores.





Entre Mérida y Madrid la reducción de tiempos de viaje es de 30 minutos con trenes de la serie 594 y de 50 minutos, entre Cáceres y Madrid, si el servicio se realiza con trenes de la serie 598. Entre Badajoz y Madrid, la reducción es de 60 minutos con trenes de la serie 598.

El director general de Servicios de Transporte de Cercanías y Regionales de Renfe, Javier Pérez Sanz y el director general de Transportes de la Consejería de Infraestructuras y Desarrollo Tecnológico, Angel Caballero, presentaron en Badajoz el 1 de abril los trenes que circulan por la Comunidad.

Andalucía

Regionales comercializa desde el 5 de abril, en el corredor Sevilla-Granada-Almería, el nuevo servicio R-598, en sustitución del TRD.

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, presentó el 4 de abril el nuevo servicio en Almería.

Los horarios de salida del R-598 desde Sevilla son: 7:00, 11:50, 15:55 y 17:40 horas, mientras que, desde Almería, el horario es: 6:00, 9:30, 14:25 y 18:25 horas. Desde Granada las salidas hacia

Almería se producen a las 10:09, 15:04, 18:57 y 21:00 horas. Mientras que, desde Granada a Sevilla, las salidas se realizan a las 8:18, 11:40, 16:39 y 20:55 horas. La mejora de tiempo de viaje, con respecto a lo anterior, oscila entre cinco y 10 minutos.

Galicia

Regionales ha sustituido, desde el 28 de marzo, los servicios TRD que circula-

ban en Galicia por trenes de última generación R-598. Los ocho servicios (cuatro por sentido) que se prestaban con material R-598 desde diciembre, se han ampliado hasta 20 servicios (10 por sentido) entre A Coruña y Vigo. Los nuevos trenes mantienen, de forma temporal, los mismos horarios y tiempos de viaje que los 594, aunque, a medida que mejore la infraestructura, irán acortando los tiempos de viaje. ■

El tren más moderno de Regionales

El tren R-598, el más moderno de Regionales, ofrece 188 plazas, 64 más que el TRD, una de ellas para personas de movilidad reducida, y puede circular en triple composición. El acceso desde los andenes se efectúa por tres puertas y cuenta con un sistema anti-atrapamiento. Como novedad, dispone en las puertas de acceso de un

temporizador para el cierre, lo que permite mantener una temperatura estable. Incluye teleindicadores de destino y avisador acústico de cierre de puertas. Desarrolla velocidades máximas de 160 kilómetros/hora e incorpora un motor de nueva generación, que aporta un menor consumo de combustible y una reducida

emisión de gases y ruidos. Otra de las novedades es el sistema inteligente de basculación integral (Sibi), que permite a los trenes aprovechar mejor las prestaciones de la infraestructura, ya que pueden circular a velocidades hasta un 20 por ciento superiores a otros trenes sin este sistema.