



Beasain. Testero de la primera composición del tren automotor eléctrico serie 120 de doble ancho, (5-08-04).

Primer tren serie 120

Texto y Fotos: Koldo y CAF

La primera composición del tren serie 120, salió de la fábrica de CAF el pasado 26 de Julio y fue estacionado en la vía 10 de la estación de Beasain. Es el primero de una serie de doce unidades que construirá el consorcio formado por CAF Y ALSTOM para la Une de Grandes Líneas de RENFE.

Son automotores eléctricos bitempensión, de 25000 voltios en alterna y 3000 en continua. De doble ancho, por disponer de los bogies BRAVA de ancho variable. Una velocidad máxima de 250 kilómetros hora en ancho internacional y de 220 km/h en ancho RENFE.

El conjunto lo constituyen cuatro coches, con 106,906 metros de longitud total y todos ellos motores, con la tracción aplicada a un eje de cada bogie y dotados de cabina los coches de los extremos.

El tren salió de CAF en dos trozos, pues la vía de salida de fábrica no dispone de la suficiente longitud y acaba en una topera pegada al desmonte, siendo ensamblado en la estación.

Durante su estancia en las vías de la estación, los técnicos de CAF efectuaron pruebas con la composición. Comprobaron la toma correcta de tensión, pruebas de arranque y

Vista del tren al completo, lado Irún.



Frontal con el enganche Schafenberg a la vista, del coche 9-120-301-7.

de freno entre los piquetes de la vía de estacionamiento, le fueron colocados los anagramas de Grandes Líneas, etc.

Sus bogies Brava, exteriormente son idénticos a los experimentados durante mucho tiempo en la composición 594-009/509, perteneciente a la primera serie de TRD. Los laterales de la composición, se asemejan al nuevo TRD de tres coches serie 598, que salió recientemente de fábrica, si bien varía la situación de las puertas, en el TRD están desplazadas hacia uno de los extremos del coche y en el 120, en la parte central.

También se efectuaron pruebas del enganche Schafenberg, para lo cual se desplazó hasta Beasain una locomotora 252 dotada del enganche específico, con el que remolcó la composición.

Y la mañana del diez de Agosto, la composición partió hacia Medina del Campo, para en la vía de



pruebas de tres carriles instalada en la línea Medina-Segovia, efectuar los trabajos de homologación y recepción del tren

Los coches de la composición están matriculados con la siguiente numeración:

- Coche extremo 9-120-601-0
- Coche intermedio 6-120-601-0
- Coche intermedio cafetería 6-120-901-4
- Coche extremo 9-120-301-7 ○





Toma del tren desde el andén, parte de las ventanas del tercer coche varían su altura con respecto al resto del tren, suponiendo que coinciden con la cafetería.

Vista de la composición
lado Madrid.



Bogie BRAVA, del coche extremo 9-120-601-0.



Detalle de la unión de dos coches.

