

Vélez-Málaga inaugura el primer tramo de su línea tranviaria

El primer tranvía de Andalucía, que conecta Vélez-Málaga con Torre del Mar, comenzó el 11 de octubre a prestar servicio en fase de pruebas y de manera gratuita hasta el 18 del mismo mes. En esa su primera semana de funcionamiento más de 35.000 viajeros probaron las dos unidades que cubren el recorrido de una línea que ha necesitado tres años de obras y una inversión superior a los dieciocho millones de euros (Ver VIA LIBRE nº 469, 473 y 483).

A esta cantidad habrá que sumar otros siete millones correspondientes a la segunda fase del tranvía, que supondrá la ampliación del actual trazado de 4.760 metros, entre el parque Jurado Lorca de Vélez y la iglesia de San Andrés de Torre del Mar, en 1.300 metros más y tres estaciones adicionales.

Además, a más largo plazo, la línea podría enlazar con el Metro de Málaga si se cumple lo previsto por el protocolo firmado por el Ayuntamiento de Vélez-Málaga con la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía para conectar ambos a través de la línea 3 del metropolitano de la capital que llegará a Rincón de la Victoria. Para ello, la antigua carretera N-340 se convertirá en un bulevar con una línea tranviaria que permitirá llegar hasta el intercambiador de la estación de Renfe de Málaga.

El tramo ya en servicio cuenta con nueve paradas incluidas las dos terminales y dispondrá de tres vehículos fabricados por CAF, de los que

El pasado 11 de octubre comenzó a prestar servicio la línea tranviaria entre Vélez-Málaga y Torre del Mar, los dos núcleos de población de la localidad malagueña de Vélez-Málaga que se convierte así en la primera población andaluza con este sistema de transporte urbano.



sólo estarán en servicio dos hasta que se inaugure la segunda fase en mayo del próximo año.

Una vez finalizado el periodo de pruebas y con él la gratuidad del servicio, el viaje costará un euro, si bien el precio subirá a 1,30 cuando se pongan a la venta los abonos que serán de diez viajes (diez

euros, y ocho euros para jóvenes) y el mensual para un número ilimitado de viajes (treinta euros). El billete para pensionistas tendrá un precio de 65 céntimos.

El horario de funcionamiento es de 7 a 22 horas, de lunes a viernes, y de 8,30 a 23 horas, los sábados, domingos y festivos. En las horas punta (de 7 a

10, de 13 a 15 y de 17,20 a 21 horas) el intervalo de paso será de 20 minutos, con dos unidades en funcionamiento, y cada 40 minutos y una sola unidad en las horas valle (el resto del día y los fines de semana). El trayecto se recorre en poco más de un cuarto de hora cuando el autobús actual tarda unos cuarenta minutos.

Los vehículos de Vélez (Ver VIA LIBRE nº493) son los mismos que utilizarán los metros de Sevilla y Málaga con un diseño exterior -grises con una línea azul y otra verde- e interior -en tonos blancos, grises y verdes- distintos y mínimas diferencias técnicas.

El tranvía veleño es bidireccional cuenta con cinco módulos, tres bogies -dos de ellos motores- y plataforma baja cien por cien. Su longitud es de 31 metros y puede alcanzar los 70 kilómetros por hora. La capacidad es de 54 personas sentadas y 146 de pie a razón de cuatro por metro cuadrado.

Travelsa, sociedad formada por Alsina Graells, Construcciones Sando y Continental Rail, es la adjudicataria del mantenimiento y gestión del tranvía y el transporte municipal de viajeros durante los próximos 25 años y, según sus estimaciones, más de un millón cien mil viajeros utilizarán anualmente el nuevo medio de transporte.

Antes de fin de año el Ayuntamiento de Vélez-Málaga firmará el acta de adhesión al Consorcio Metropolitano de Transporte malagueño, lo que permitirá a los usuarios beneficiarse del sistema de billete único. **A.R.** □