

Ça roule pour CAF en Algérie

★ Fernando Fuentes, Directeur de projet, CAF

De la grande vitesse aux tramways en passant par les autorails et autres matériels roulants, l'entreprise espagnole CAF est devenue, au fil du temps, un acteur majeur de l'industrie ferroviaire. Sa stratégie de développement sur les marchés étrangers l'a amené tout naturellement à exporter vers l'Algérie.

17 autorails destinés au trafic voyageurs régional sont en cours de construction en Espagne et entreront prochainement en service commercial.

EN septembre 2005, l'entreprise espagnole CAF s'est vue adjudgée par la Société Nationale des Transports Ferroviaires (SNTF) un contrat pour la fourniture de 17 autorails Diesel de trois voitures en aluminium et deux motrices avec cabine de conducteur plus une remorque, pour un montant de 102 M.€. Ce contrat englobe les 17 autorails, leurs pièces de rechange, la formation du personnel et l'assistance technique. Des autorails du même type sont déjà en circulation sur le réseau espagnol de la Renfe. Le premier autorail a été livré en Algérie en octobre 2007 et le deuxième en janvier 2008. Ce type de train d'une



Chiffres clés du Groupe CAF

Employés.....	4 000 (01/2006)
Chiffre d'affaires	805 M.€ (2006)
Centres de fabrication..	6
Centres	5 en Espagne de maintenance 6 à l'étranger

capacité totale de 200 voyageurs, a la possibilité d'atteindre une vitesse de 160 km/h. Il est équipé d'un système de climatisation dans chaque salle ainsi que dans la cabine du conducteur. Par ailleurs, les trains incorporent des systèmes d'information aux voyageurs. Leur mise en service commercial est prévue à partir de mars prochain, sur les grandes lignes régionales telles que Alger-Chlef, Alger-Bejaia ou encore Constantine-Annaba.





© Photos CAF



Concept de base des trains régionaux

Il s'agit de trains Diesel dont la conception est basée sur la modularité. Chaque unité est formée de trois voitures: deux voitures motrices aux extrémités de la composition et une voiture remorque intermédiaire. Les trois caisses sont indépendantes entre elles et prennent appui sur six bogies. L'ac-

CAF Algérie

CAF a décidé de miser sur le long terme en ce qui concerne le marché ferroviaire algérien. Du fait d'un fort potentiel de croissance dans ce secteur et afin de pouvoir entreprendre la réalisation des projets remportés et accroître les liens avec ses clients, CAF a pris la décision de créer CAF Algérie.

En juillet 2007, le CPE (Conseil de Participation de L'Etat) autorisa la signature du projet de protocole d'accord entre la SNTF et CAF pour la création d'une société mixte entre les deux sociétés afin d'assurer la maintenance des trains et la réalisation de projets ferroviaires.

Le protocole préalablement mentionné fut formalisé le 28 novembre 2007 au siège central de la SNTF à Alger.