



Nueva unidad 2700 de Feve.

de vía métrica, debido a las actuales exigencias de la compañía ferroviaria, que está poniendo en marcha circulaciones directas entre poblaciones de amplia demanda. Dotados de altos valores de aceleración y frenada, el diseño aerodinámico de las unidades proporciona un menor coeficiente de penetración y facilitará la obtención de las velocidades precisadas.

Los nuevos trenes contarán con capacidad para 90 plazas, con cómodos asientos reorientables según el sentido de la marcha, dotados de reposacabezas y reposabrazos, y con tapizado ignífugo. Su interiorismo se cuidará al máximo para favorecer la comodidad del viajero, y estarán equipados con aire acondicionado, pantallas para la emisión de películas, megafonía, paneles de señalización, sonorización independiente para cada asiento, servicios con sistema cerrado de recogida de residuos, etc. La comodidad se garantiza también gracias a la suspensión secundaria neumática con la que están dotados los bogies.

Las unidades se fabricarán con las máximas condiciones de accesibilidad para personas de movilidad reducida, que cuentan zona reservada dentro

Nuevos trenes 2700, de CAF y Sunsundegui

El Comité Ejecutivo de Feve, encabezado por su Director General, Amador Robles, ha visitado este miércoles, 29 de octubre, las instalaciones de la empresa CAF (en Beasain, Guipuzcoa) y Sunsundegui (Alsasua, Navarra) donde se están fabricando los 12 nuevos trenes de viajeros de la Serie 2700 de Feve.

Las Unidades de Tracción Diésel Hidráulica (UTDH) 2700 suponen una importante inversión de 43 millones de euros, adjudicada por el Consejo de Administración de Feve a la UTE formada por CAF y Sunsundegui. Su entrega se realizará entre junio y diciembre de 2009.

Los trenes cuentan con la más avanzada tecnología actual para unidades diésel, y podrán alcanzar los 120 km/h, una velocidad elevada para unidades

Detalle de la salida frontal de emergencia.

de cada tren y rampa automática para facilitar el acceso al interior de las unidades. La composición de los trenes será de dos coches, ambos motorizados, pudiéndose acoplar hasta cuatro composiciones mediante enganches automáticos.

La seguridad se va a cuidar al máximo en todos los componentes. Dispondrán de sistema de Anuncio de Señales y Frenado Automático (ASFA), junto a la tecnología más moderna en ayudas a la conducción, sistemas de evacuación de emergencia en su frontal, circuito cerrado de tele-visión para video vigilancia, etc.

Los vehículos van equipados para su tracción de un motor diésel MTU de 390 KW a 1800 rpm y una caja de cambios Voith dotada de freno hidráulico. Para el suministro de energía eléctrica cuentan con un generador de 70 KVA acoplado al motor diésel. Además, disponen de un compresor de 900 litros por minuto para el suministro de aire comprimido para el freno y la suspensión neumática.

A continuación se resumen sus características técnicas. ○



Angel Pozuela, Dir. General de Sun-sundegui, Amador Robles, Dir. General de Feve, Luis Terradillos Dir. Comercial de CAF y Amanda Ferrera Dir. de Operaciones de Feve.



UTE CAF-SUNCOVE
FEVE - UTDH 2700



UNIDADES DE TREN TRACCION DIESEL HIDRAULICA SERIE 2700.

- Contrato Dic. 2007 FEVE - UTE (CAF/SUNCOVE), suministro de 12 trenes UTDH serie 2700 con sus piezas de parque y repuestos.
- Entregas en vías FEVE entre junio y diciembre 2009.
- Composición del tren M+M, con posibilidad de operar con hasta 4 composiciones acopladas mediante enganches automáticos.
- Ancho de vía 1.000 mm.
- Velocidad máx. 120 Km/h.
- Frontal aerodinámico que incluye puerta de desalajo / socorro en túnel.
- Cabina de amplia visibilidad, conducción ergonómica y aire acondicionado independiente del de salón.
- Motorización en power-pack con dos motores de 390 KW por composición, lo que la hace redundante, y refrigeración en techo. Relación peso/potencia inferior a cualquier tren diésel circulando en España.
- Longitud del tren: 35 metros; ancho 2,55 metros.
- Una puerta por cada coche y costado para acceso de viajeros y provista de rampa automática para PMRC. Todas las puertas de accionamiento eléctrico.
- Bogies con suspensión secundaria neumática, alto grado de confort. Patines electromagnéticos en bogies remolque para frenadas de urgencia 1,2 m/s².
- Capacidad: 90 plazas sentadas en asientos orientables al sentido de la marcha, dotados de reposabrazos y reposacabezas, con tapizado ignífugo.
- Disponen de modulo de WC de vacío y zona reservada para PMRs.
- Pasillo de intercirculación entre coches.
- Equipo de seguridad: ASFA, registradores, circuito TV, CCTV.
- Comunicaciones y entretenimiento, megafonía, paneles señalizadores, pantallas para emisión de películas.