



### S-599 Diesel Media Distancia (CAF)

Fotos: Renfe (Patier)

Los nuevos trenes diésel para líneas convencionales de la serie 599, un total de 50, forman parte de la renovación de la flota de Media Distancia convencional junto a los 57 trenes eléctricos S-449.

CAF es el fabricante de este modelo, que alcanza una velocidad máxima de 160 km./h. con una tecnología de tracción diésel/hidráulica. Pesa en tara 159 toneladas.

Cada unidad consta de tres coches, dos motores con cabina (uno de ellos con WC estándar) y un coche intermedio con zona de piso bajo y WC para personas con discapacidad, que incluye también zona de vénding, bicicletero y guardasillas. La longitud total de cada unidad es de 75,93 metros. Pueden circular hasta tres unidades acopladas.

Con una sola clase (Turista), pueden viajar hasta 185 pasajeros, incluyendo una plaza para personas con discapacidad.

Como elementos de confort incluye sistemas de información al viajero, de videoentretenimiento, de videovigilancia y de comunicaciones (voz y datos), aire acondicionado y calefacción.

Los nuevos trenes diésel también están finalizando las pruebas de homologación y, al igual que los nuevos eléctricos de media distancia, está previsto que circulen en régimen comercial en el primer trimestre de 2009.

