

## CAF se adjudica un contrato de 162 M€ para suministrar trenes a Irlanda del Norte

CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) construirá 20 trenes diésel para la compañía Translink, de tres vagones cada uno, de última tecnología para Irlanda del Norte por 162 millones de euros, incluido su mantenimiento durante un período de quince años. Estos veinte nuevos trenes, del tipo C4k (Clase 4000), sustituirán a trece unidades antiguas y operarán junto con la flota existente de 23 trenes C3k (Clase 3000) que también fueron suministrados por CAF en 2005.

La entrega de la primera de las nuevas unidades se realizará en 2011 y su

puesta en servicio comercial está prevista para finales de dicho año. El último tren entrará en servicio en 2013.

El contrato se desglosa en 114 millones de euros por el suministro de las unidades y otros 48 millones por su mantenimiento durante quince años. Cada tren dispondrá de 209 asientos con 36 asientos preferentes.

Asimismo, incorpora puertas de apertura automática, aire acondicionado, piso enmoquetado, maleteros elevados, dispositivos para cambios de pañales, diseño ergonómico de la cabina y ventanas de vidrio laminado tintado. ■



Los trenes CAF de la serie C4k (Clase 4000), sustituirán a trece unidades antiguas.