

>> ESPECIAL ALTA VELOCIDAD

> EXPANSIÓN INTERNACIONAL

CAF se cuele entre los grandes

Gracias al tirón de la alta velocidad, la empresa vasca está lanzada y quiere convertirse en referente del sector con un nuevo modelo de tren con tecnología propia. Por **B. Ferreras** / Bilbao

CAF aprieta el acelerador y lo hace con fuerza para conseguir que sean sus trenes los que impulsen la alta velocidad en España a 350 kilómetros por hora.

La empresa vasca, con sede en la localidad guipuzcoana de Beasain, ha desarrollado una tecnología propia que le permitirá poner en vía un nuevo modelo de tren de alta velocidad este mismo año.

Será el primero que la empresa desarrolla con capacidad para circular a 350 kilómetros hora y sitúa a la compañía vasca en condiciones de competir por hacerse con uno de los próximos contratos de alta velocidad, un área de actividad que pretende que sea el principal impulso de su cifra de negocios en los próximos años.

De entrada, CAF puja porque los coches del nuevo AVE que unirá España con Francia, y cuyo concurso está ya en marcha, sean suyos. Pero la aspiración principal es convertirse en empresa de referencia en las licitaciones nacionales e internacionales de este segmento de negocio.

Este es, por ejemplo, el caso de la línea que unirá Sao Paulo y Río de Janeiro en Brasil, que saldrá a concurso este mismo año y para la que CAF, con planta propia en el país, recién inaugurada, se encuentra muy bien posicionada.

CAF, Construcciones Auxiliar del Ferrocarril, no es nueva en el negocio de la alta velocidad, sector en el que se inició en 1992 con los primeros trenes para Renfe en un consorcio liderado por la francesa Alstom.

Ya en 2005 se convirtió en la primera empresa española en exportar tecnología de alta velocidad, al hacerse con el contrato de los ferrocarriles turcos para la línea que une Ankara con Estambul.

Ahora, con tecnología propia para circular a 350 kilómetros/hora,

la empresa se vanagloria de que su propuesta de nuevo tren, ocho coches motores con una potencia de tracción de 10MgW, es un producto «cien por cien nacional», frente a sus principales competidores, salvo Talgo, grandes multinacionales internacionales como la francesa Alstom, la alemana Siemens o la canadiense Bombardier.

CAF, cuyo origen está en una empresa que nació en el siglo XIX, acumula una larga trayectoria que le ha permitido situarse en todo el mundo como empresa puntera del sector del ferrocarril.

Los vagones firmados por esta empresa pueden encontrarse ya en países de los cinco continentes,

bien sean de metro, de tranvía, trenes de cercanías o de alta velocidad, segmento donde ahora se abren las mayores posibilidades de crecimiento para la empresa vasca. En concreto, está presente en más de 25 países con 45 proyectos.

Trenes de CAF unen por alta velocidad ciudades españolas como Barcelona, Madrid o Sevilla, pero también en Turquía, en la línea que une Ankara y Estambul, a los que pueden unirse en breve los vagones que una España con Francia y la alta velocidad en Brasil.

En concreto, en este país, que tiene que preparar sus infraestructuras para acoger el Mundial de Fútbol y las Olimpiadas, CAF pujará por ser la suministradora de los vagones de trenes de la línea que unirá las localidades de Río de Janeiro y Sao Paulo, ciudad que, por

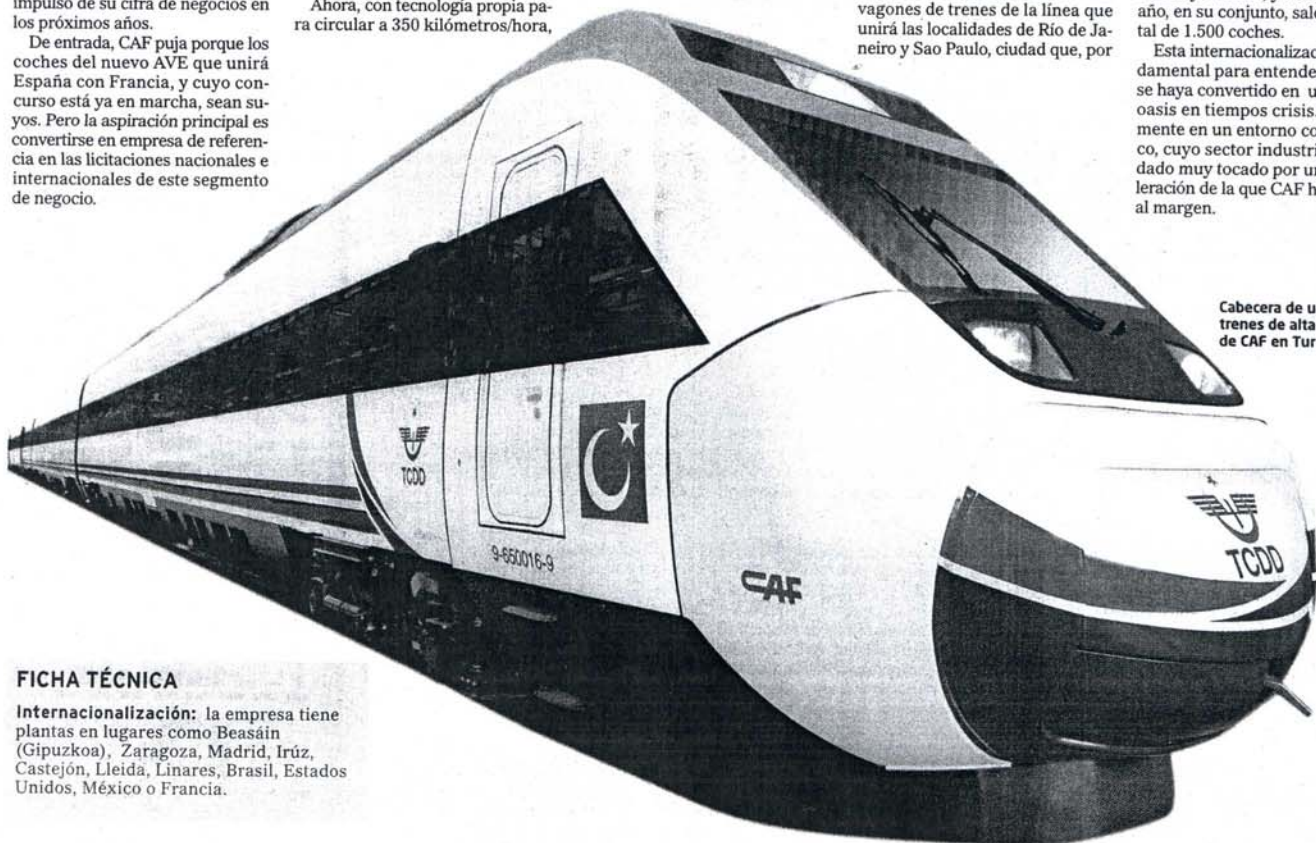
cierto acaba de estrenar en su metro los vagones fabricados por CAF. Los primeros en esta ciudad que tendrán aire acondicionado.

Brasil es fundamental para la expansión de CAF, por eso acaba de inaugurar una planta en la localidad de Hortolandia, a pocos kilómetros de Sao Paulo, ciudad para la que construye los vagones del metro. Unas instalaciones que le servirán de plataforma para acceder a todos los contratos que se moverán ahora en Brasil en relación con el ferrocarril. Sólo en el ámbito de Sao Paulo se contemplan próximas inversiones en este sector del entorno de los 9.000 millones de euros. Pero además, le servirá para expandirse y afianzarse más en Latinoamérica y en Estados Unidos.

Y es que CAF se ha convertido en los últimos años en un claro ejemplo de la importancia de la internacionalización para hacerse fuerte en época de crisis.

La nueva planta en Brasil se une a las que tiene ya en México, Francia y Estados Unidos, y en las localidades españolas de Beasain, Zaragoza, Madrid, Irun, Castejón, Lleida y Linares, y de las que este año, en su conjunto, saldrán un total de 1.500 coches.

Esta internacionalización es fundamental para entender que CAF se haya convertido en una especie oasis en tiempos crisis. Especialmente en un entorno como el vasco, cuyo sector industrial ha quedado muy tocado por una desaceleración de la que CAF ha quedado al margen.



Cabecera de uno de los trenes de alta velocidad de CAF en Turquía.

FICHA TÉCNICA

Internacionalización: la empresa tiene plantas en lugares como Beasain (Gipuzkoa), Zaragoza, Madrid, Irún, Castejón, Lleida, Linares, Brasil, Estados Unidos, México o Francia.

Cómo ganar 124 millones y acumular pedidos por 4.000 millones el año de la recesión económica

En ámbitos empresariales vascos se habla del 'milagro' de CAF, por ser una empresa por la que la crisis ha pasado prácticamente de largo. El año pasado, el de la desaceleración, cerró el ejercicio con unos beneficios de 124,3 millones de euros, un 17,5% más que el año anterior, consolidando la tendencia de crecimiento de los

últimos ejercicios. En éste, cuenta con una cartera de pedidos de 4.335,6 millones de euros, de los que un 55% corresponden a proyectos destinados al mercado internacional. En esta trayectoria, habrá jugado un papel fundamental, sin duda, su pertenencia a un sector, como el ferroviario, que

experimenta un fuerte impulso por parte de los gobiernos, que buscan potenciar un transporte más ecológico. Pero también ha sido esencial la estabilidad que ha conseguido la empresa, a salvo de posibles asaltos de otras compañías, pese a cotizar en Bolsa. Sin ser cooperativa, CAF, dirigida por José María Baztrerra (presidente) y

Andrés Arizkorreta (consejero delegado) ha recogido parte de la esencia cooperativista que impera en la industria guipuzcoana y la mayoría del accionariado está actualmente en poder de la plantilla, que suma actualmente 3.600 trabajadores. Los trabajadores de CAF, a través de la sociedad 'Cartera Social' poseen la mayor parte del capital, un 29,56%. Entre algunos de los proyectos más importantes en los que está inmersa, al margen

de su nuevo tren de alta velocidad, están los trenes de alta velocidad y ancho variable para Renfe, trenes para Arabia Saudí e Irlanda del Norte, cercanías y metro para la ciudad brasileña de Sao Paulo, tranvías de Zaragoza, Sevilla, Turquía, Edimburgo y Houston. Igual que el metro de México D.F, Estambul, Argel, Santiago de Chile, Roma, Bruselas o Nueva Delhi. Y recién adjudicado, el metro de Granada.