

# El tranvía de Zaragoza revitaliza la ciudad

## Inaugurada la primera fase de la Línea 1

Zaragoza, quinta ciudad española por número de habitantes (666.000) inaugurará su primera fase de la red moderna de tranvía el próximo 19 de abril. La totalidad de la línea, que configura un eje norte-sur en la ciudad, tendrá una longitud de 12,8 kilómetros con un trazado íntegramente en superficie y dispondrá de 25 paradas. La distancia media entre paradas será de unos 500 metros.

La primera de las dos fases en las que se divide el trazado del Tranvía de Zaragoza, la que ahora ha entrado en servicio, comprende el tramo entre Valdespertera y la Gran Vía. Tiene trece estaciones: Gran Vía, Fernando el Católico, Plaza de San Francisco, Emperador Carlos V, Romareda, Casablanca, Argualas, Los Olvidados, Los Pájaros, Cantando bajo la lluvia, Mago de Oz, Un americano en París y La ventana indiscreta.

Las obras de esta fase se iniciaron en septiembre de 2009 y la segunda fase, entre Gran Vía y Parque Goya, comenzará a trazarse a finales de este año. Contará con doce estaciones más, discurrirá



Este mismo mes de abril, en concreto el día 19, entra en servicio comercial el Tranvía de Zaragoza. La capital maña, que contó con el primer tranvía eléctrico por sus calles en el año 1902 y que, además, fue la última ciudad española en clausurar su red tranviaria, en 1976, inaugura el servicio del tranvía moderno en un trayecto de 12,8 kilómetros con trece paradas, desde Valdespertera a Gran Vía. Se trata de la primera fase de la Línea 1.

por el casco histórico de la ciudad y recorrerá un tramo donde la alimentación eléctrica será a través del sistema ACR (Acumulador de

carga rápida) instalado en los tranvías Urbos3 fabricados por CAF para Zaragoza.

La fase 2 comprende el tra-



En la imagen superior de la izquierda, instalaciones del puesto central de control de Tranvías de Zaragoza. Debajo, tranvía en la parada, dotada de modernas marquesinas. Abajo, a la izquierda, tranvía modelo Urbos 3 fabricado por CAF, que circulará sin catenaria en un trayecto del centro de la ciudad al ser fabricado con el sistema ACR de acumuladores de energía.



zado entre Gran Vía y Parque Goya, con doce estaciones más. En esta segunda sección, que atraviesa el casco histórico de la ciudad, la línea recorre un tramo entre Plaza Paraíso y el Puente de Santiago, donde la alimentación eléctrica será a través del sistema ACR (Acumulador de carga rápida) patentado por CAF. Precisamente, el sistema ACR es la gran novedad del Tranvía de Zaragoza. Unos supercondensadores, situados en la parte superior permiten recuperar la energía de frenada, lo que supone el ahorro de un 30 por ciento de electricidad y propicia la circulación sin necesidad de catenaria. Si se precisa, los condensadores pueden ser recargados en las paradas, al mismo tiempo que los

usuarios entran y salen del tranvía, en una operación que dura unos 20 segundos.

El parque estará compuesto por 21 tranvías con piso bajo integral y con diseño de Giugiaro. Tienen 32 metros de longitud, con un gálibo de 2,65 metros y piso bajo integral, aunque pueden ampliar su longitud hasta los 42 metros con la incorporación de dos módulos intermedios. Disponen de dos cabinas de conducción, una en cada extremo, separadas por una mampara del resto del espacio de viajeros. La capacidad es de 206 viajeros y disponen de 52 plazas sentadas. El acceso se realiza a través de seis puertas, cuatro dobles y dos sencillas. Los colores elegidos son el gris

metalizado, negro y rojo. La onda decorativa que recorre el convoy coincide con la identidad gráfica de la marca Zaragoza.

El nuevo tranvía maño se ha construido con un ancho de vía de 1.435 mm y electrificado a 750 voltios. El recorrido dispondrá en su mayor parte de doble vía con plataforma reservada, si bien en las zonas de Valdespartera, de la primera fase, y Actur (en el trazado de la segunda fase), la línea discurre por calles paralelas de dirección única.

El horario previsto de servicio se extenderá desde las cinco de la mañana hasta las 23,45 horas, con una frecuencia mínima de paso de cinco minutos en hora punta. El tiempo de recorrido es de unos 30 minutos en el trayecto más largo posible. La velocidad comercial se sitúa en los 19 km/h aunque en algunos tramos alcanzará los 50 km/h.

AMALIA JULIÁN

