

SOLARIS, EMPRESA DEL GRUPO CAF, LOGRA DOS IMPORTANTES CONTRATOS Y SUMINISTRARÁ AUTOBUSES ELECTRICOS A VARSOVIA Y BERLIN

Solaris, empresa del Grupo CAF, se adjudica dos importantes proyectos por un volumen conjunto cercano a los 160 millones de euros, que contemplan el suministro de 130 autobuses eléctricos articulados para Varsovia, así como 90 unidades más para la capital alemana.

SOLARIS SE ADJUDICA EL SUMINISTRO DE 130 AUTOBUSES ELECTRICOS PARA VARSOVIA

El operador polaco de transporte MZA (Miejskie Zakłady Autobusowe w Warszawie) ha elegido al fabricante del Grupo CAF para el suministro de 130 autobuses eléctricos para la ciudad de Varsovia, el volumen de dicho contrato es de aproximadamente 100 millones de euros.

Este importante contrato era uno de los más relevantes de entre las licitaciones que se estaban llevando a cabo actualmente en Europa para este tipo de vehículos. Los autobuses Solaris elegidos para la capital polaca pertenecen al modelo Urbino de 18 metros y tendrán una autonomía de 300 km, estando prevista su entrega a lo largo del próximo año 2020.

"Solaris se enorgullece de ganar este importante contrato de suministro de autobuses eléctricos. Llevamos muchos años manteniendo una estrategia basada en el desarrollo de vehículos con cero emisiones y gracias a este importante pedido para MZA, seremos capaces de consolidar nuestra posición como líder europeo en el área de la electromovilidad. Además, por encima de todo, estamos satisfechos con la apuesta que sigue haciendo nuestra compañía en el desarrollo de soluciones de transporte sostenibles, contribuyendo en este caso a mejorar la calidad de vida de los habitantes de Varsovia ", ha dicho Javier Calleja, Director Ejecutivo de Solaris Bus & Coach S.A.

Los 130 Urbinos eléctricos articulados para MZA estarán equipados con baterías Solaris High Power con una capacidad de 150 kWh. La energía eléctrica en esas baterías se recargará tanto a través de estaciones de carga de tipo de enchufe, como mediante pantógrafo. En el caso de las estaciones de carga rápida, dotadas de más de 400 kW de potencia, se desplegarán a lo largo de distintos puntos de la ciudad.

Los autobuses que serán suministrados tendrán 18 metros de largo, lo que les dotará de una gran capacidad para el transporte de pasajeros, asimismo dispondrán de aire acondicionado y un completo sistema de información para pasajeros, así como puertos de carga USB a disposición del viajero, lo que permitirá la recarga de dispositivos móviles durante el trayecto. Además de todas las innovaciones técnicas que incorpora el vehículo, reseñar que la característica principal de estos nuevos autobuses eléctricos será que son "cero emisiones", lo que traerá consigo una significativa mejora medioambiental para la ciudad en todos los aspectos.

A día de hoy, Solaris ha entregado más de 1.000 autobuses urbanos a Varsovia, incluidos 20 unidades eléctricas modelo Urbino 12, que ya se encuentran dando servicio en la red urbana de la ciudad.

Señalar además, que a nivel internacional los autobuses eléctricos de Solaris prestan servicio en la actualidad en más de 50 ciudades, en 16 países, y ya han recorrido más de 10 millones de kilómetros desde que fueron suministradas las primeras unidades de este tipo en el año 2011. Todo ello, ha convertido a Solaris y al Grupo CAF en líderes entre los fabricantes de autobuses eléctricos en Europa.

BERLÍN TAMBIÉN CONFÍA EN SOLARIS CON UN PEDIDO DE 90 AUTOBUSES ELECTRICOS

BVG, la compañía que gestiona el transporte público de Berlín, ha elegido a los vehículos de Solaris para dar servicio en la capital alemana, en concreto se ha acordado la entrega de 90 autobuses eléctricos con una longitud de 12 metros. El valor del contrato firmado asciende a un importe superior a los 60 millones de euros, y estará dividido en varias fases, el primer autobús se entregará a Berlín a fines de este año, siendo entregados el resto en tres tramos: 29 unidades en el primer trimestre de 2020, 30 en el segundo trimestre de 2020 y las últimas 30 unidades en el cuarto trimestre de 2020.

“Una vez más, Berlín opta por el desarrollo del transporte público con cero emisiones, así la elección de estos 90 nuevos autobuses eléctricos Solaris contribuirá sin duda en mejorar las condiciones de vida de los ciudadanos. La electromovilidad se traduce directamente en menores niveles de ruido y contaminación en las ciudades, es el futuro que ya se está convirtiendo hoy en día en una realidad”, ha dicho Petros Spinaris, Vicepresidente del Consejo de Solaris Bus & Coach S.A.

En el periodo 2015-2019, el fabricante polaco del Grupo CAF ya ha suministrado 35 autobuses de emisiones cero para BVG, con lo que gracias al contrato recién firmado, la flota de vehículos eléctricos de Solaris operada por este operador con sede en Berlín ascenderá a 125 unidades.

Cada uno de los autobuses eléctricos para BVG tendrá una capacidad para 70 pasajeros, y dispondrá de los más modernos avances para este tipo de vehículos en cuanto a comodidad y calidad para los usuarios.