



20 de junio de 2022

## **CAF ES ELEGIDO POR MONTPELLIER MÉDITERRANÉE MÉTROPOLE EN FRANCIA PARA EL SUMINISTRO DE 60 TRANVIAS**

El Grupo CAF ha vuelto a cosechar un nuevo éxito en Francia tras su elección para el suministro de la nueva flota de tranvías para Montpellier Méditerranée Métropole, área metropolitana francesa situada en la región de Occitania, alrededor de la ciudad de Montpellier, que abarca 31 municipios de la zona y cuenta con una población cercana al medio millón de habitantes. En concreto, CAF ha sido seleccionado para desarrollar el proyecto de suministro de 60 tranvías, contemplándose la posibilidad de incrementar en un futuro el número de unidades en 17 tranvías adicionales. El volumen de la operación supera los 200 millones de euros.

Los tranvías serán suministrados a la empresa Transports de l'agglomération de Montpellier (TaM), empresa de transporte público que opera las cuatro líneas de tranvía actuales de la red, así como las 36 líneas de servicios públicos de autobús y el sistema de bicicletas compartidas de la metrópoli. Está previsto que los nuevos tranvías operen en la Línea 1, que conecta el centro comercial Odysseum con Mosson, así como en la nueva Línea 5 que próximamente estará operativa y recorrerá las localidades de Lavérune, Montpellier, Clapiers, Montferrier-sur-Lez y Prades-le-Lez.

Esta adjudicación se enmarca dentro del ambicioso Plan de Movilidad de una de las aglomeraciones más dinámicas del territorio galo. De hecho, este plan prevé la implantación progresiva de la gratuidad del transporte público, con el objetivo de mejorar de forma sustancial la calidad de vida de la metrópoli y luchar contra el cambio climático gracias a la implantación de un medio de transporte más eficiente y sostenible.

El contrato base abarca el suministro de 60 tranvías de 7 módulos de la plataforma Urbos de CAF, cuyo diseño se caracteriza por su eficiencia energética, un alto nivel de fiabilidad y un elevado confort de los pasajeros. Se trata del mayor contrato en Francia de tranvías en lo que va de año, lo que demuestra el posicionamiento de CAF como uno de los líderes en el mercado mundial de este segmento. No hay que olvidar que los tranvías de CAF ya recorren una larga lista de ciudades en todo el mundo, entre las que podemos mencionar Amsterdam, Budapest, Boston, Pittsburgh, Kaohsiung, Mauricio, Nantes, Belgrado, Utrecht, Edimburgo o Estocolmo.

A todo ello, confirma la firme apuesta de CAF por el mercado francés, donde en los últimos años ha desarrollado un importante número de contratos. Cabe destacar entre ellos la adjudicación el pasado año en consorcio del suministro de 146 trenes para la línea de cercanías RER B de París, operada conjuntamente por RATP y SNCF, el contrato de 28 trenes regionales con opción de 75 adicionales para SNCF, los proyectos de suministro de tranvías para las ciudades de Nantes, Besançon y St.Etienne, así como la rehabilitación de la flota de trenes de la Línea D del metro de Lyon.

Por último, no hay que olvidar que CAF se encuentra actualmente inmerso en las últimas fases de la adquisición de la planta de fabricación de Reichshoffen, situada en la región francesa de Alsacia, lo que reforzará su posición en Francia dentro de la estrategia de crecimiento que está siguiendo la Compañía, aumentando sus capacidades técnicas y de producción en uno de los mayores mercados del sector, y sumando la actividad de la planta de Reichshoffen a la ya operativa de CAF de Bagnères de Bigorre, consolidándose así como el segundo referente industrial ferroviario del país.