



8 de julio de 2022

CAF SE ADJUDICA EL CONTRATO PARA EL SUMINISTRO DE UNIDADES REGIONALES AL OPERADOR SUECO SJ AB

El operador estatal sueco SJ AB ha elegido a CAF como el suministrador de 25 unidades regionales, que pudieran llegar hasta las 60 unidades en el caso de que hiciera efectivas las opciones de ampliación contempladas en el contrato. El volumen del acuerdo base cerrado para las 25 unidades mencionadas asciende a una cifra cercana a los 300 millones de euros, estando previsto que los primeros trenes entren en servicio en 2026.

Se trata de unidades de la plataforma de CAF Civity Nordic, destinadas al servicio regional e interregional y preparadas para hacer frente a las condiciones climáticas extremas de Suecia, con nieve y temperaturas de hasta -40°C. Los trenes estarán compuestos de 5 coches y circularán a velocidades de 200 km/h. Dispondrán así mismo de una amplia capacidad (3 trenes acoplados ofrecerán aproximadamente 1.000 asientos disponibles), además de un fácil acceso y flexibilidad para todo tipo de pasajeros.

El Grupo SJ es una empresa pública con 5.400 empleados, que gestiona la mayor parte de la red ferroviaria de Suecia, conectando Estocolmo con el resto de capitales escandinavas, Copenhague y Oslo. Con un volumen superior a los 150.000 pasajeros diarios, se trata de una empresa caracterizada por ofrecer un servicio de gran eficiencia y respetuoso con el medio ambiente. Muestra de ello es el galardón recibido por SJ como la marca más sostenible de Suecia y mejor empresa de transporte del país, así como la empresa de transporte más digital de Europa.

En la actualidad, SJ se encuentra inmersa en un plan para modernizar su flota, algunas de cuyas unidades llegarán pronto al final de su vida útil, y ampliar capacidad de sus trenes ante el crecimiento previsto de la demanda en los próximos años. Todo ello con el objetivo de conseguir un servicio más avanzado y confortable para sus clientes y una operación más sostenible y eficiente a través de un menor consumo de energía y un menor coste de soporte de mantenimiento.

APUESTA DE CAF POR EL MERCADO NORDICO

Este nuevo contrato confirma la apuesta de CAF en el mercado nórdico. En 2019 el Grupo CAF adquirió la empresa sueca EuroMaint, líder en su país en el segmento de mantenimiento de trenes y referencia en el mercado ferroviario nórdico, con una importante cuota de mercado en el negocio de mantenimiento de flotas de trenes, actividad que complementa con el suministro de componentes ferroviarios a operadores de la región. Esta adquisición fortaleció el posicionamiento de CAF en la zona de cara a las oportunidades de nuevos proyectos en la región escandinava, un mercado donde se prevé el desarrollo de un relevante número de licitaciones en estos próximos años.

No hay que olvidar que CAF ha desarrollado un importante número de proyectos en la región, entre los que podemos destacar el suministro de unidades de alta velocidad para Noruega, la fabricación de unidades de metro para Helsinki, así como el suministro de flotas de tranvías tanto en Suecia (Estocolmo y Lund) como en Noruega (Oslo).

De hecho, el año pasado el Grupo CAF se adjudicó varios contratos en Suecia. Por una parte, la fabricación de 20 EMUs (unidades eléctricas) y 8 BMUs (bimodales biodiésel-eléctrico) para la empresa AB Transitio, y por otra, a través de EuroMaint, se adjudicó dos contratos de servicios para el operador SJ AB, que abarcan el mantenimiento durante un periodo de 12 años de la flota de trenes que operan en las líneas de Krösätågen y Kustpilen, así como la remodelación de 57 coches de la flota de trenes nocturnos de pasajeros de este operador sueco.