

The background is a night-time aerial view of a city with a network of blue lines overlaid on it, representing connectivity. The city features modern buildings, a river, and a large park area with a winding path.

Your Way
TO FUTURE MOBILITY

2020KO URTARRILA-IRAILA EMAITZAK

• 00 MAGNITUDE NAGUSIAK	03
• 01 NEGOZIOAREN BILAKAERA	04
• 02 KONTRATAZIOA	05
• 03 ESKARIEN ZORROA	06
• 04 EMAITZA KONTU BATERATUA	07
• 05 ERANSKINAK	09

Kontratazioa
835 M €

Eskarien zorroa
8.464 M €

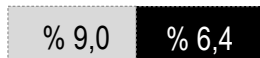
Salmentak
1.817 M €

EBITDA marjina
% 7,6



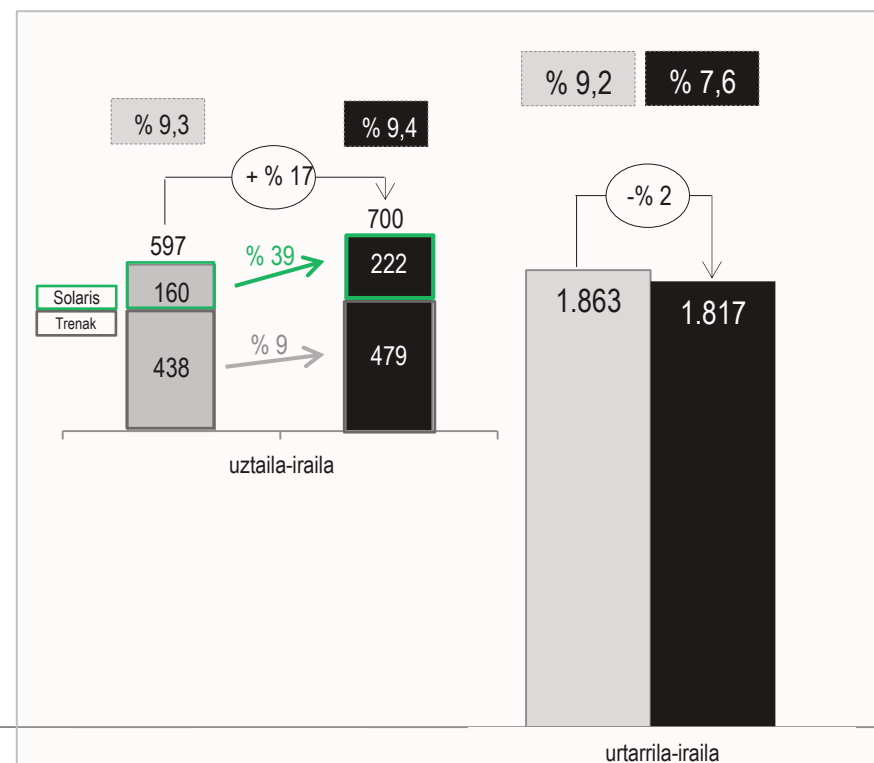
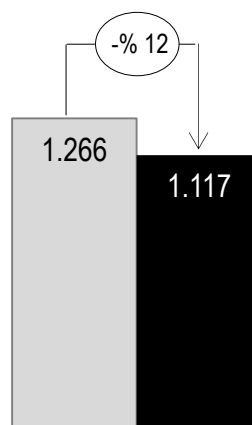
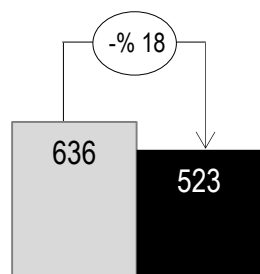
2020ko hirugarren hiruhilekoan suspertze nabarmena izan du CAF taldeak, eta Solariseko errendimendua nabarmentzen da batez ere

Ebitda marjina (%)



■ 2019
■ 2020

Salmentak (M€)



- Fabrikazio-jardueren geldialdia Covid-19agatik. Erabateko gelditzea: 3-4 aste.
- Moteltze txiki bat izan da autobusen entregetan Covid-19ak eragin handia sortutako lekuetan.
- Tren-zirkulazioa murriztu dute operadoreek, eta horrek ondorioak izan ditu eskatutako mantentze-lan zerbitzuetan eta bermeetan

- 1HHn eta 2HHn erregistratutako jarduerarik gabeko egunak berreskuratu dira Espainiako fabrikazio-lantegietan.

- Tren-zirkulazioa berreskuratu da, pixkanaka, abian diren mantentze-lanen kontratuetan.

- Autobusen entregatze maila handia.

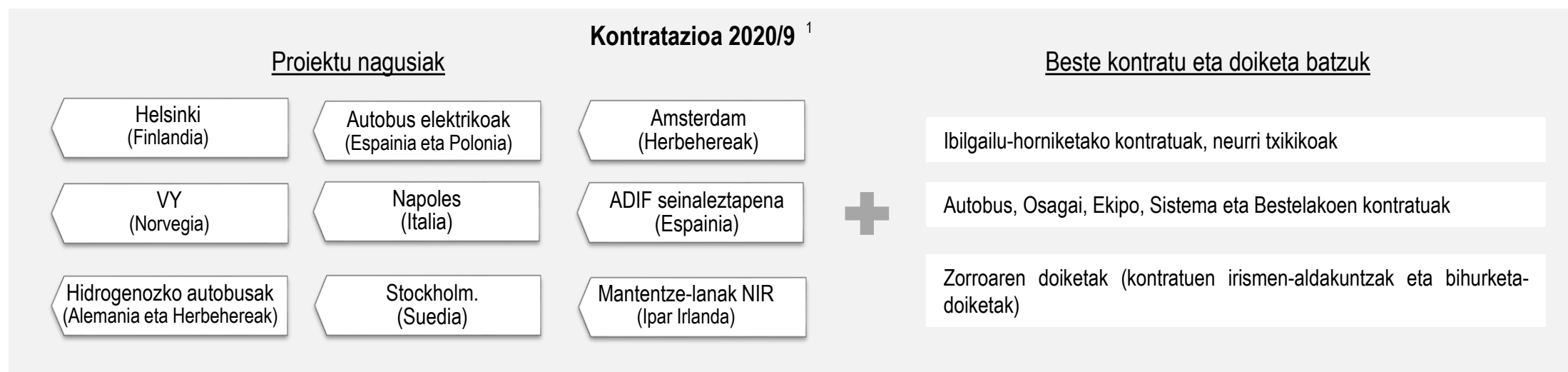
- Jarduera presentzialak mugatu dira Taldearen negozio guztietan (seinaleen instalazioa, fabrikako jarduerak eta osagaien horniketa, entseguak bere eremuan, etab.)

Kontratazio garrantzitsua autobusen negozioan. Trenen pipelinean bolumenei eutsi zaie, baina moteldu egin dira esleitze-prozesuak

(milioi eurotan)

	2017	2018	2019	1HH-3HH 2020		
	1HH-4HH	1HH-4HH	1HH-4HH	1HH-3HH	Trenak	Solaris
Kontratazioa	1.514	2.902	4.066	835	353	482
<i>book-to-bill</i>	1,0	1,4	1,6	0,5	0,3	1,1

Honako hauek izan dira 2020ko lehen bederatzita hilabetetan sinatu eta eskarien zorroan sartutako kontratu nagusiak:



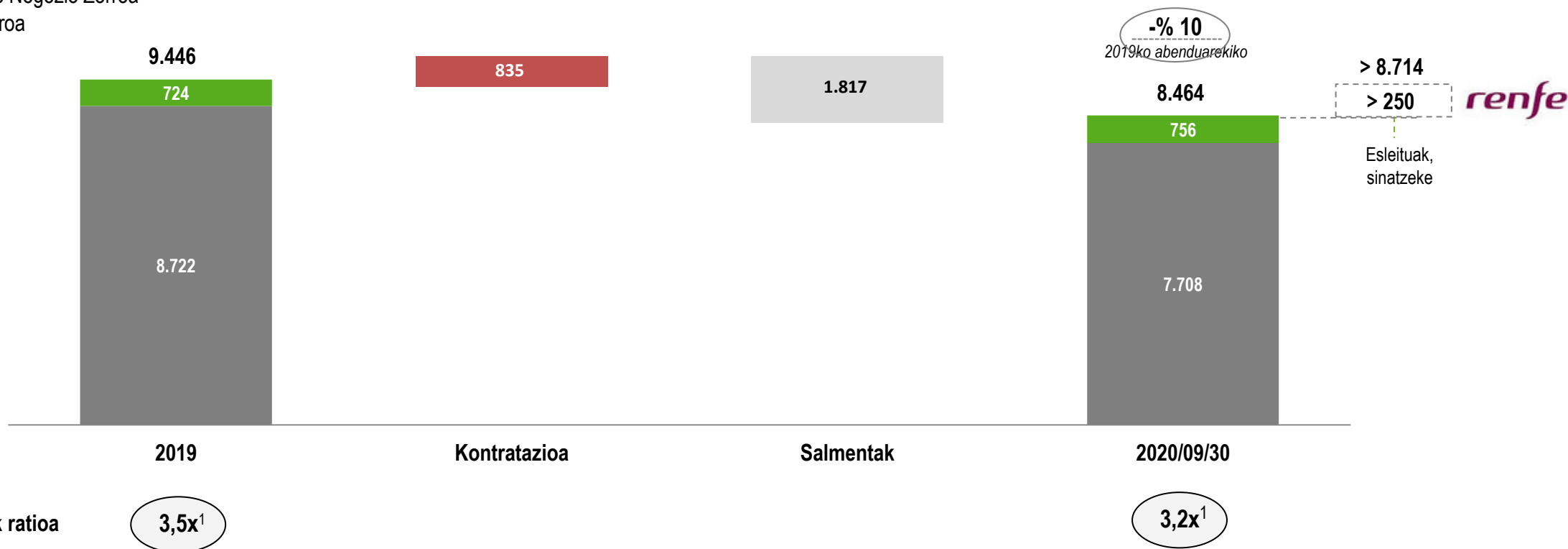
¹ Ekitaldian irimotzat jotako eskariak zein aurreko ekitaldietako eskarietan gertatu diren aldaketak jasotzen ditu, eta honela lortzen da: (Aldiaren amaierako eskarien zorroa – Aldiaren hasierako eskarien zorroa + Negozio-zifraren zenbateko garbia).

Kontratazioak ez ditu jasotzen sinatuta eta zorroan daude proiektu batzuetan aurrez ikusitako aukerak..
2020/9ko kontratazioaren xehetasuna **A Eranskinean** dago jasota.

Trenen amaierako zorroak erakusten du aipatutako aldian esleipen-jarduera txikia izan dela

Zorroa, guztira (M €)

- Tren arloko Negozio Zorroa
- Solaris zorroa



- Eskaeren zorroaren zifran ez dago sartuta joan den 2020ko ekainaren 29an egindako esleipena, Renferentzat zabalera metrikoko 37 unitate hornitzeko kontratuarena.

¹ 2019an eta 2020/9an, Taldeak 2019an egindako salmenta guztiak sartuta kalkulatuak, EuroMaint-en urte osoko salmentak sartuta (148 M €).

(milioi eurotan)

Emaizten Kontua	2020/9	2019/9	Aldak. %
Negozio-zifraren zenbateko garbia	1.817	1.863	(% 2)
Beste sarrera batzuk (*)	14	29	(% 52)
Hornitzeak eta izakinen aldakuntzak	(924)	(987)	(% 6)
Pertsonalaren gastuak	(506)	(465)	% 9
Ustiapeneko beste gastu batzuk	(263)	(269)	(% 2)
Doitutako EBITDA¹	138	171	(% 19)
Marjinaren %	% 7,6	% 9,2	-
Ibilgetuaren amortizazioa	(64)	(59)	(% 8)
Besterentzeagatiko emaitzak eta okerragotzeak	(3)	(0)	(% 100)
Doitutako EBIT¹	71	112	(% 100)
Marjinaren %	% 3,9	% 6,0	-
Errepikatzen ez diren partidak	(0)	(39)	-
EBIT	71	73	(% 3)
Marjinaren %	% 3,9	% 3,9	-
Finantza-sarrerak	5	9	(% 44)
Finantza-gastuak	(35)	(52)	% 33
Trukeko edo kanbioko aldeak	(34)	(2)	(% 1,600)
Finantza arloko beste gastu/sarrera batzuk(**)	(0)	(0)	-
Finantza arloko emaitza	(64)	(45)	(% 42)
Baloratutako erakundeen emaitza, partaidetza-metodoaren arabera	(1)	(2)	(% 50)
Zergen aurreko emaitza	5	26	(% 81)
Irabazien gaineko zerga	(25)	(26)	% 4
Zergen ondorengo emaitza garbia, doituta¹	(20)	39	(% 151)
Marjinaren %	(% 1,1)	% 2,1	-
Zergen ondoren, emaitza garbia	(20)	(0)	(% 100)
Marjinaren %	(% 1,1)	(% 0,0)	-
Interes minoritarioak	1	(0)	(% 100)
Sozietate nagusiari egotzitako emaitza, doituta¹	(21)	39	(% 154)
Sozietate nagusiari egotzitako emaitza	(21)	(0)	(% 100)

(*) Ustiapeneko beste sarrera batzuk eta Enpresak bere aktiborako egindako lanak ataletan erregistratutako kontu-sailak biltzen ditu

(**) Hor sartzen dira Finantza-tresnen arazoizko balioaren aldaketa eta Finantza-tresnak besterentzeagatiko emaitzak eta okerragotzeak ataletan erregistratutako partidak

Urteko lehenengo seihilekoan pandemia dela-eta ekoizpen-lantegi nagusietan fabrikazio-jarduera gelditu egin da eta hori, neurri batean, orekatu egin du autobusen salmenten areagotzeak eta Taldean EuroMaint sartu izanak. Horiek dira **Negozio-zifraren zenbateko garbiak** urtetik urtera izan duen % 2ko beherakadaren arrazoiak. Ex-Solaris negozio-zifra 1.367,5 milioi eurokoa izan da, 2019ko 3HHn baino % 5 txikiagoa.

Erresuma Batuko West Midlandserako Civity eskualde-unitateak, Holandako NSrentzako Civity unitateak, Erresuma Batuko Keolisentzako Civity eskualde-unitateak eta New South Waleseko eskualde-unitateak dira 2020an abian diren proiektu nagusiak.

(milioi eurotan)

(jarraipena)

Emaizten Kontua	2020/9	2019/9	Aldak. %
Negozio-zifraren zenbateko garbia	1.817	1.863	(% 2)
Beste sarrera batzuk (*)	14	29	(% 52)
Hornitzeak eta izakinen aldakuntzak	(924)	(987)	(% 6)
Pertsonalaren gastuak	(506)	(465)	% 9
Ustiapeneko beste gastu batzuk	(263)	(269)	(% 2)
Doitutako EBITDA¹	138	171	(% 19)
Marjinaren %	% 7,6	% 9,2	-
Ibilgetuaren amortizazioa	(64)	(59)	(% 8)
Besterentzeagatiko emaitzak eta okerragotzeak	(3)	(0)	(% 100)
Doitutako EBIT¹	71	112	(% 100)
Marjinaren %	% 3,9	% 6,0	-
Errepikatzen ez diren partidak	(0)	(39)	-
EBIT	71	73	(% 3)
Marjinaren %	% 3,9	% 3,9	-
Finantza-sarrerak	5	9	(% 44)
Finantza-gastuak	(35)	(52)	% 33
Trukeko edo kanbioko aldeak	(34)	(2)	(% 1,600)
Finantza arloko beste gastu/sarrera batzuk(**)	(0)	(0)	-
Finantza arloko emaitza	(64)	(45)	(% 42)
Baloratutako erakundearen emaitza, partaidetza-metodoaren arabera	(1)	(2)	(% 50)
Zergen aurreko emaitza	5	26	(% 81)
Irabazien gaineko zerga	(25)	(26)	% 4
Zergen ondorengo emaitza garbia, doituta¹	(20)	39	(% 151)
Marjinaren %	(% 1,1)	% 2,1	-
Zergen ondoren, emaitza garbia	(20)	(0)	(% 100)
Marjinaren %	(% 1,1)	(% 0,0)	-
Interes minoritarioak	1	(0)	(% 100)
Sozietate nagusiari egotzitako emaitza, doituta¹	(21)	39	(% 154)
Sozietate nagusiari egotzitako emaitza	(21)	(0)	(% 100)

(*) Ustiapeneko beste sarrera batzuk eta Enpresak bere aktiborako egindako lanak ataletan erregistratutako kontu-sailak biltzen ditu

(**) Hor sartzen dira Finantza-tresnen arazoizko balioaren aldaketa eta Finantza-tresnak besterentzeagatiko emaitzak eta okerragotzeak ataletan erregistratutako partidak

Negozio guztien ekarpenak **doitutako EBITDA** % 19 murriztea ekarri du, 2019ko ekitaldiko aldi berdinarekin alderatuta. Murrizketa hori, batez ere, aldi horretan Covid-19aren eraginaren ondorioz jardueretan izandako murrizketari egotz dakioko.

EBIT doitua 2019ko ekitaldiko aldi berdinekoa baino % 37 txikiagoa da. Amortizazio-partidan izandako igoera 2019ko uztailean, perimetroan EuroMaint (7 M€) sartu izanak azaltzen du.

Finantza arloko emaitza garbia -64 milioi eurokoa da, eta hor sartzen da **trukeko edo kanbioko aldeek eragindako** 34 milioi euroko **eragin negatiboa**.

Zergen aurreko emaitza, 2020ko irailaren 30ean, 5 milioi eurokoa zen. Jarduera jaistearen ondorioak eta trukeko edo kanbioko alde negatiboen ondorioak izan dira aurreko ekitaldiarekin alderatuta dauden aldeak azaltzen dituzten bi faktore nagusiak.

Amaitzeko, **zergen ondorengo emaitza garbia**, 2020ko irailaren 30ean, -20 milioi eurokoa zen.

05/ ERANSKINAK

A/ Kontratazioaren xehetasunak

B/ Jarduera berritzaile garrantzitsuak

2020ko urtarrila-iraila aldiaren iragarri eta eskaeren zorroan sartu diren kontratuak

Data	Proiektua	Herraldea	Deskribapena	Bezeroa	Mota	Aukera gehiago	Negozioa				Zenbatekoa			
							Ibilgailuak		Gainerako negoziak					
							# unit.	Plataforma	Negozioa	Irismena		Ezaugarriak		
1HH	Helsinki	Finlandia	Metroetarako hornidura	Berria ez	Luzapena	Ez	✓	5	-					
1HH	VY	Norvegia	Eskualde-unitateen mantentze-lanak	Berria	Oinarriko kontratua	Ez				✓	Zerbitzuak	Eskualde-unitateen mantentze-lanak	9 urte	> 100
1HH	Bartzelona	Espainia	Autobusetarako hornidura	Berria ez	Oinarriko kontratua	Ez				✓	Autobusa	Hiribus elektrikoetarako hornidura	14	
1HH	Wuppertal eta Colonia	Alemania	Autobusetarako hornidura	Berria ez	Oinarriko kontratua	Ez				✓	Autobusa	Hidrogenozko hiribusetarako hornidura	25	~25
1HH	Connexion	Herbehereak	Autobusetarako hornidura	Berria ez	Oinarriko kontratua	Ez				✓	Autobusa	Hidrogenozko hiribusetarako hornidura	20	
2HH	Napoles	Italia	Metroetarako hornidura	Berria ez	Luzapena	Bai	✓	4	-	✓	Zerbitzuak	Metroko unitateen mantentze-lanak	3 urte	
2HH	Stockholm	Suedia	Tranbietarako hornidurak	Berria ez	Luzapena	Bai	✓	10	Urbos					~100
2HH	Amsterdam	Holanda	Tranbietarako hornidurak	Berria ez	Luzapena	Bai	✓	9	Urbos					
2HH	ADIF (León-Guardo)	Espainia	Seinaleztapena	Berria ez	Oinarriko kontratua	Ez				✓	Seinaleztapena	Segurtasun- eta komunikazio- instalazioetako ekipamendua	-	~30
2HH	ADIF (Arahal-Fuente de Piedra)	Espainia	Seinaleztapena	Berria ez	Oinarriko kontratua	Ez				✓	Seinaleztapena	Segurtasun- eta komunikazio- instalazioetako ekipamendua	-	
2HH	Mantentze-lanak NIR	Ipar Irlanda	Diesel-unitateen mantentze-lanak	Berria ez	Oinarriko kontratua	Ez				✓	Zerbitzuak	Mantentze-lan osoa	15 urte	> 60
3HH	Offenbach	Alemania	Autobusetarako hornidura	Berria ez	Oinarriko kontratua	Ez				✓	Autobusa	Hiribus elektrikoetarako hornidura	29	
3HH	Malbork	Polonia	Autobusetarako hornidura	Berria	Oinarriko kontratua	Ez				✓	Autobusa	Hiribus elektrikoetarako hornidura	6	> 30
3HH	Ploiesti	Errumania	Autobusetarako hornidura	Berria	Oinarriko kontratua	Ez				✓	Autobusa	Trolebusetarako hornidura	20	



Urbino 15 LE electric Online premiere

2020ko urriaren 20an, autobus elektrikoen modelo berria aurkeztu zuen Solarisek.

- ✓ Hirian nahiz hiri batetik bestera bidaiariak garraiatzeko Solarisek eginiko lehen autobusa. 15 metroko luzera.
- ✓ Orain hiri batetik besterako garraioan erabiltzen diren diesel-ibilgailuen ordezkoko aukera eraginkorra eta jasangarria.

CAF BURU DUEN KONTSORTZIOA AUKERATU DU EUROPAK HIDROGENOZKO TREN BATEN PROTOTIPOA GARATZEKO

Europako Batzordearen FCH JU agentziak, hidrogenoaren eta erregai-pilen garapena sustatzeko lanean aritzen denak, FCH2RAIL proposamena aukeratu du hidrogenoz propulsatutako tren-prototipo bat garatzeko. Proiektu hau enpresa hauek osatutako kontsortzioak gauzatu du: **CAF** (proiektuburua, % 50etik gorako parte-hartzearekin), **DLR** (Alemaniako Zentro Aeroespaziala), **RENFE**, **TOYOTA**, **MOTOR EUROPE**, **ADIF**, **IP** (Portugalgo Azpiegiturak), **CNH2** (Hidrogenoaren Zentro Nazionala) eta **FAIVELEY** Stemmann Technik.

Proiektuak Europako funtsen finantzaketa handia jasoko du H2020 programaren bidez, eta honako lan hauek egin beharko dira: prototipo berritzaile bat diseinatzea eta fabrikatzea, prototipoa baliozkotzeko eta homologatzeko beharrezkoak diren probak. Horren guztiaren helburua **zero isuriko produktu** bat lortzea izango da, diesel motorren bidez propulsatutako gaur egungo trenekin lehiakorra izango den errendimendu operatiboa izango duena.

Aipagarria da proiektu hau CAF Taldearen ambizio handiko plan estrategikoaren parte dela. Plan horren helburua da **mugikortasunean Europako liderretako bat bihurtzea baterietan eta hidrogenoan metatutako energiaren bidez**, bai autobusaren sektorean, bai trenarenean. Autobusaren sektorean, Solaris filialak garatu eta merkaturatu du erregai hori erabiltzen duen ibilgailu berritzaile bat eta lehenengo postuan jarri da Europan. **Trenaren** sektorean, berriz, denbora luzea darama enpresak lanean, eta Europa mailako proiektu garrantzitsu hau garatzeak lagundu egingo du Taldeak arlo honetan dituen helburuak lortzeko bultzada eskuratzen.



Dokumentu honek informazio-helburua du soilik.

Dokumentu honetan dagoen informazioa ez dute hirugarren independenteek egiaztatu; ildo horretatik, ez dago informazioaren edo bertan adierazitako iritzien edo aitopenen inpartzialtasunari, zehaztasunari, osotasunari edo zuzenketari buruzko berme zehatzik.

Dokumentu honek etorkizuneko aurreikuspenei eta estimazioei buruzko agerpenak izan ditzake eta horiek ezingo dira errendimenduko berme edo etorkizuneko emaitza gisa hartu arriskuak eta gorabeherak izan baititzakete. Horietako asko CAFen kontrolatik kanpo daude eta gerta daiteke emaitzak errealak aipatutako aurreikuspenetan eta estimazioetan adierazitakoetatik materialki bat ez etortzea.

Beraz, inola ere ezingo da CAFeko akzioak saldu, erosi edo akzioetan parte hartzeko, edo beste edozein balio edo inbertsiotarako aholku edo gomendio gisa hartu. Gainera, helburuen artean ez du produktu edo finantza-zerbitzurik eskaintzea.

Dokumentu honetan jasotako informazioa eta iritziak dokumentua prestatu deneko datan emandakoak dira eta alde zuzenetik jakinarazi beharrik izan gabe egiaztatzearen, amaitzearen eta aldatzearen mende daude. CAFek ez du estimazioak eta aurreikuspenak jendurrean eguneratzeko edo berrikusteko inolako betebeharririk hartzen bere gain. Eguneraketa edo berrikusketa horiek informazio berriaren, etorkizuneko gertakizunen edo beste gorabehera batzuen ondorio izan daitezke.

Dokumentu honetan jasotako informazioaren ondorioz hirugarren batek hartutako edozein erabaki hirugarren horren arrisku eta erantzukizun eksklusiboaren eta bakarraren mende geratuko da. CAFek, haren filialek edo ordezkariak ez dira edozein kalteren arduradunak izango eta ez dute dokumentu hau edo bertako edukia erabiltzetik eratorritako inolako erantzukizunik beren gain hartuko.

Dokumentu hau eta bertan jasotako informazioa CAFen jabetzakoak dira eta ezingo dira kopiatu, erreproduzitu, argitaratu edo banatu (osorik edo partzialki) CAFek alde zuzenetik idatzizko baimena eman gabe.



Your Way
TO FUTURE MOBILITY

www.caf.net