

Euskotren commande la fabrication de quatre nouveaux trains à livrer dans deux ans

Le contrat pour ces unités a été attribué à la société CAF pour un montant de 32 millions d'euros.

Euskotren a confié à CAF la fabrication de quatre nouveaux trains qui seront livrés dans les deux prochaines années. Ces unités permettront à Euskotren de disposer d'une plus grande capacité d'extension des services réguliers et spéciaux pour les événements sportifs, culturels et festifs, entre autres.

Pour un montant de près de 32 millions d'euros (31 954 528) et un délai de production de deux ans, la société CAF de Beasain a été chargée de la fabrication de quatre nouveaux trains de quatre voitures et des caractéristiques similaires aux unités de la Série 950 qui circulent actuellement sur les différentes lignes gérées par Euskotren. Afin de garantir un niveau de maintenance optimum, la CAF fournira également les pièces de rechange nécessaires pour un coût maximum de 8 millions d'euros.

Les nouveaux trains seront intégrés au service dans un délai de deux ans et apporteront une réponse adéquate à l'augmentation de la demande ; cela permettra d'achever les travaux d'extension de la ligne du Topo et de mettre en service un nouveau tracé qui comprend l'élimination du cul de sac de l'actuelle gare d'Amara et trois nouvelles gares à Donostia/Saint Sébastien pour offrir des fréquences améliorées et des trajets plus confortables.

La fabrication de ces quatre trains fait partie du processus de modernisation du matériel roulant qu'Euskotren a entamé en 2011 avec la mise en service des EMUS Série 900 et qui s'est achevé ces dernières années avec l'incorporation des EMUS Série 950 qui présentent certaines améliorations par rapport aux précédents, notamment en termes d'accessibilité.

Les quatre nouveaux trains dont la fabrication vient d'être commandée auront des caractéristiques très similaires à cette dernière Série 950. L'un des objectifs est de fait d'introduire des améliorations constantes dans les caractéristiques technologiques et de sécurité des unités tout en offrant une sensation d'homogénéité sur l'ensemble de la flotte dans la conception intérieure et extérieure.

La principale différence résidera dans la capacité des trains puisque les nouveaux auront quatre voitures au lieu de trois, de sorte qu'ils pourront accueillir au moins 385 personnes, dont 30 % de passagers assis.

De même, le matériel roulant sera conforme à la législation en vigueur sur l'accessibilité universelle avec les caractéristiques de base suivantes : contraste chromatique, espaces réservés aux personnes ayant une diversité fonctionnelle, avertissement lumineux sur la place d'accès avec rampe automatique, ouverture de la rampe depuis le poste de conduite, systèmes d'activation sonore, sols antidérapants...

Date d'envoi : 1 février 2021

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA
Y TRANSPORTES