

COMUNICADO DE PRENSA - SNCF

EL CONSTRUCTOR CAF, ADJUDICATARIO PREFERENTE PARA EL PEDIDO DE LOS NUEVOS TRENES INTERCITÉS

SAINT-DENIS, A 18 DE SEPTIEMBRE DE 2019

El Estado encargó a SNCF hace dieciocho meses la convocatoria de una licitación para un pedido fijo de material Intercités consistente en 28 unidades múltiples de media y larga distancia para las líneas París <> Clermont-Ferrand y París <> Limoges <> Toulouse, incluyendo un máximo de 75 trenes en tramos opcionales de los que 15 podrían prestar servicio en el eje Burdeos <> Marsella.

El 17 de septiembre, el Comité de seguimiento formado por la SNCF y el Estado (Dirección General de Infraestructuras, Transporte y la Mar) analizó los resultados de la licitación situando la oferta de CAF en primer lugar y pronunciándose en favor de la misma.

El Comité de Compromisos de SNCF Mobilités ha presentado su decisión el 18 de septiembre y, a la luz de los resultados de la licitación, ha considerado que el constructor de CAF es el adjudicatario preferente que se propondrá a la consideración del Consejo de Administración de SNCF Mobilités el 24 de octubre de 2019. Este pedido representa un costo estimado de alrededor de 700 millones para el tramo firme de 28 trenes.

La oferta de CAF se ha revelado como la mejor de acuerdo con los criterios de prestaciones técnicas, innovación y coste.

NUEVOS TRENES INTERCITY CON LOS MÁS ALTOS ESTÁNDARES DE CALIDAD

Estas unidades múltiples eléctricas están especialmente diseñadas para media y larga distancia en las líneas "clásicas" de la red ferroviaria nacional. Podrán alcanzar una velocidad máxima de 200 km/h ofreciendo un alto nivel de confort y equipamiento: asientos ergonómicos, acceso autónomo para todas las personas de movilidad reducida desde los andenes y dentro del tren, Wi-Fi, enchufes y puertos USB, espacios para diez bicicletas, espacio logístico para catering distribuido en carritos de calidad...

Estos nuevos trenes entrarán en circulación a partir de 2023. Reemplazarán progresivamente los trenes Corail y sus locomotoras, que en algunos casos tienen más de 40 años. Se trata de un salto cualitativo decisivo para los millones de viajeros que se benefician de estas líneas todos los años.

CREACIÓN DE 250 EMPLEOS EN LA PLANTA DE BAGNÈRES-DE-BIGORRE

En caso de que el Consejo de Administración valide la elección de CAF como adjudicatario preferente, los trenes Intercity se fabricarán en dos plantas industriales: Bagnères-de-Bigorre en los Altos Pirineos, y en Beasain, en el País Vasco español. La planta de Bagnères-de-Bigorre perteneció anteriormente a Soulé,

compañía ferroviaria fundada en 1862 y adquirida por CAF en 2008. Se convertiría en un verdadero "campus industrial" formado por una fábrica moderna y un centro de formación. El número de empleos directos podría aumentar en más del triple, pasando muy rápidamente de 100 a 350 personas. Se construirían talleres nuevos en una superficie de 11,000 m² como parte de un proyecto de renovación total de 20.000 m².

Más de 30 millones de euros podrían ser invertidos en Bagnères por parte de CAF. En total, se crearían varios cientos de empleos indirectos para este proyecto tanto en CAF como en sus proveedores franceses.

En palabras de Agnès Ogier, portavoz del Grupo SNCF: "Es una gran noticia para todos los viajeros en estas líneas de media y larga distancia que proporcionan equilibrio territorial. Los viajeros esperaban con impaciencia la sustitución de los trenes, y de esta forma, podrán beneficiarse de un material de muy alta calidad, nuevo, fiable y confortable".

ACERCA DEL GRUPO SNCF

SNCF es uno de los principales grupos mundiales de transporte de pasajeros y de logística de mercancías del mundo, con un volumen de negocio de 33.300 millones de euros en 2018, del que la tercera parte corresponde a ventas internacionales. Desde su base ferroviaria francesa, y gracias a su vasta experiencia en el diseño de servicios de transporte, el Grupo emplea a 272,000 personas en 120 países. Su objetivo es convertirse en la referencia de movilidad y logística tanto en Francia como en el mundo. SNCF cubre 6 grandes áreas de negocio: SNCF Réseau (gestión y explotación de la red ferroviaria francesa), movilidad diaria (Transilien en Île-de-France, TER en las regiones y Keolis en Francia y en todo el mundo), trayectos de larga distancia (TGV inOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, OUIBUS, etc. y la distribución con OUI.sncf), SNCF Gares & Connexions (gestión y desarrollo de estaciones), SNCF Logistics (transporte y logística de mercancías mundial con Geodis, Fret SNCF y Ermewa) y SNCF Immobilier (gestión y valoración de bienes inmuebles y propiedades).

+ Para más información, [sncf.com](https://www.sncf.com)

LE CONSTRUCTEUR CAF ATTRIBUTAIRE PRESSENTI DE LA COMMANDE DES NOUVEAUX TRAINS INTERCITÉS

SAINT-DENIS, LE 18 SEPTEMBRE 2019

L'Etat a demandé à la SNCF il y a maintenant dix-huit mois de mener un appel d'offres d'une commande fixe de matériel Intercités de 28 rames automotrices de moyenne et longue distance pour les lignes Paris<>Clermont-Ferrand et Paris<>Limoges<>Toulouse et d'un maximum de 75 rames en tranches optionnelles dont 15 pourraient desservir l'axe Bordeaux <> Marseille.

Le 17 septembre, le Comité de Pilotage entre la SNCF et l'Etat (Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer) a examiné les résultats de l'appel d'offres plaçant l'offre de CAF en première position et s'est prononcé en faveur de cette offre.

Le Comité des Engagements de SNCF Mobilités a rendu sa décision le 18 septembre et a considéré au vu des résultats de l'appel d'offres que le constructeur CAF était l'attributaire pressenti proposé à la décision du Conseil d'Administration de SNCF Mobilités du 24 octobre 2019. Cette commande représente un coût estimé autour de 700 millions pour la tranche ferme de 28 rames.

L'offre de CAF s'est avérée être la meilleure sur les critères de performance technique, d'innovation, et de coût.

DE NOUVEAUX TRAINS INTERCITÉS AUX PLUS HAUTS STANDARDS DE QUALITE

Ces automotrices électriques sont spécialement conçues pour la moyenne et la longue distance sur les lignes « classiques » du réseau ferré national. Elles pourront atteindre une vitesse maximum de 200 km/h et proposeront un haut niveau de confort et d'équipement : sièges ergonomiques, accès autonome pour toutes les personnes à mobilité réduite depuis les quais et à l'intérieur du train, Wi-Fi, prises et port USB, espaces pour dix vélos, espace logistique pour une restauration ambulante de qualité...

Ces nouvelles rames seront mises en circulation à partir de 2023. Elles remplaceront progressivement les trains Corail et leurs locomotives qui pour certains ont plus de 40 ans. Il s'agira d'un saut qualitatif décisif pour les millions de voyageurs qui empruntent ces lignes tous les ans.

250 EMPLOIS CRÉÉS SUR LE SITE DE BAGNÈRES-DE-BIGORRE

Si le Conseil d'Administration valide le choix de CAF comme attributaire pressenti, ces rames Intercités seraient réalisées sur deux sites industriels : Bagnères-de-Bigorre dans les Hautes Pyrénées et Beasain au Pays Basque espagnol. Le site de Bagnères-de-Bigorre était autrefois celui de Soulé, une entreprise ferroviaire fondée en 1862 et reprise par CAF en 2008. Il deviendrait un véritable « campus industriel »

composé d'une usine moderne et d'un centre de formation. Le nombre d'emplois directs pourrait plus que tripler y passant très rapidement de 100 à 350 personnes. 11 000m2 d'ateliers nouveaux seraient construits sur un projet de rénovation total de 20 000 m2. Ce seraient plus de 30 millions d'euros d'investissements nouveaux qui pourraient être réalisés sur Bagnères par CAF. Au total, ce seraient plusieurs centaines d'emplois indirectement créés par ce projet, chez CAF et chez ses fournisseurs français.

Agnès Ogier, porte-parole du Groupe SNCF : « Il s'agit d'une excellente nouvelle pour tous les voyageurs de ces lignes moyennes et longues distances d'équilibre du territoire. Ils attendaient avec impatience le remplacement des trains et vont ainsi pouvoir profiter d'un matériel de très grande qualité, neuf, fiable et confortable ».



À PROPOS DU GROUPE SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec 33,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2018, dont un tiers à l'international. Avec son socle ferroviaire français et riche de son expertise d'architecte de services de transport, le Groupe emploie 272 000 collaborateurs dans 120 pays. Son objectif est d'être la référence de la mobilité et de la logistique en France et dans le Monde. SNCF couvre 6 grands métiers : SNCF Réseau (gestion et exploitation du réseau ferroviaire français), les Mobilités quotidiennes (Transilien en Île-de-France, TER en régions et Keolis en France et dans le monde), le Voyage longue distance (TGV inOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, OUIBUS, etc. et la distribution avec OUI.sncf), SNCF Gares & Connexions (gestion et développement des gares), SNCF Logistics (transport et logistique de marchandises au niveau mondial avec notamment Geodis, Fret SNCF et Ermewa) et SNCF Immobilier (gestion et valorisation des actifs immobiliers et fonciers).

+ Pour en savoir plus, [sncf.com](https://www.sncf.com)