

LE CONSTRUCTEUR CAF ATTRIBUTAIRE PRESSENTI DE LA COMMANDE DES NOUVEAUX TRAINS INTERCITÉS

SAINT-DENIS, LE 18 SEPTEMBRE 2019

L'Etat a demandé à la SNCF il y a maintenant dix-huit mois de mener un appel d'offres d'une commande fixe de matériel Intercités de 28 rames automotrices de moyenne et longue distance pour les lignes Paris<>Clermont-Ferrand et Paris<>Limoges<>Toulouse et d'un maximum de 75 rames en tranches optionnelles dont 15 pourraient desservir l'axe Bordeaux <> Marseille.

Le 17 septembre, le Comité de Pilotage entre la SNCF et l'Etat (Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer) a examiné les résultats de l'appel d'offres plaçant l'offre de CAF en première position et s'est prononcé en faveur de cette offre.

Le Comité des Engagements de SNCF Mobilités a rendu sa décision le 18 septembre et a considéré au vu des résultats de l'appel d'offres que le constructeur CAF était l'attributaire pressenti proposé à la décision du Conseil d'Administration de SNCF Mobilités du 24 octobre 2019. Cette commande représente un coût estimé autour de 700 millions pour la tranche ferme de 28 rames.

L'offre de CAF s'est avérée être la meilleure sur les critères de performance technique, d'innovation, et de coût.

DE NOUVEAUX TRAINS INTERCITÉS AUX PLUS HAUTS STANDARDS DE QUALITE

Ces automotrices électriques sont spécialement conçues pour la moyenne et la longue distance sur les lignes « classiques » du réseau ferré national. Elles pourront atteindre une vitesse maximum de 200 km/h et proposeront un haut niveau de confort et d'équipement : sièges ergonomiques, accès autonome pour toutes les personnes à mobilité réduite depuis les quais et à l'intérieur du train, Wi-Fi, prises et port USB, espaces pour dix vélos, espace logistique pour une restauration ambulante de qualité...

Ces nouvelles rames seront mises en circulation à partir de 2023. Elles remplaceront progressivement les trains Corail et leurs locomotives qui pour certains ont plus de 40 ans. Il s'agira d'un saut qualitatif décisif pour les millions de voyageurs qui empruntent ces lignes tous les ans.

250 EMPLOIS CRÉÉS SUR LE SITE DE BAGNÈRES-DE-BIGORRE

Si le Conseil d'Administration valide le choix de CAF comme attributaire pressenti, ces rames Intercités seraient réalisées sur deux sites industriels : Bagnères-de-Bigorre dans les Hautes Pyrénées et Beasain au Pays Basque espagnol. Le site de Bagnères-de-Bigorre était autrefois celui de Soulé, une entreprise ferroviaire fondée en 1862 et reprise par CAF en 2008. Il deviendrait un véritable « campus industriel »

composé d'une usine moderne et d'un centre de formation. Le nombre d'emplois directs pourrait plus que tripler y passant très rapidement de 100 à 350 personnes. 11 000m2 d'ateliers nouveaux seraient construits sur un projet de rénovation total de 20 000 m2. Ce seraient plus de 30 millions d'euros d'investissements nouveaux qui pourraient être réalisés sur Bagnères par CAF. Au total, ce seraient plusieurs centaines d'emplois indirectement créés par ce projet, chez CAF et chez ses fournisseurs français.

Agnès Ogier, porte-parole du Groupe SNCF : « Il s'agit d'une excellente nouvelle pour tous les voyageurs de ces lignes moyennes et longues distances d'équilibre du territoire. Ils attendaient avec impatience le remplacement des trains et vont ainsi pouvoir profiter d'un matériel de très grande qualité, neuf, fiable et confortable ».



À PROPOS DU GROUPE SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec 33,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2018, dont un tiers à l'international. Avec son socle ferroviaire français et riche de son expertise d'architecte de services de transport, le Groupe emploie 272 000 collaborateurs dans 120 pays. Son objectif est d'être la référence de la mobilité et de la logistique en France et dans le Monde. SNCF couvre 6 grands métiers : SNCF Réseau (gestion et exploitation du réseau ferroviaire français), les Mobilités quotidiennes (Transilien en Île-de-France, TER en régions et Keolis en France et dans le monde), le Voyage longue distance (TGV inOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, OUIBUS, etc. et la distribution avec OUI.sncf), SNCF Gares & Connexions (gestion et développement des gares), SNCF Logistics (transport et logistique de marchandises au niveau mondial avec notamment Geodis, Fret SNCF et Ermewa) et SNCF Immobilier (gestion et valorisation des actifs immobiliers et fonciers).

+ Pour en savoir plus, [sncf.com](https://www.sncf.com)